

SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

Notice d'utilisation

FLUID LIGHT EVO

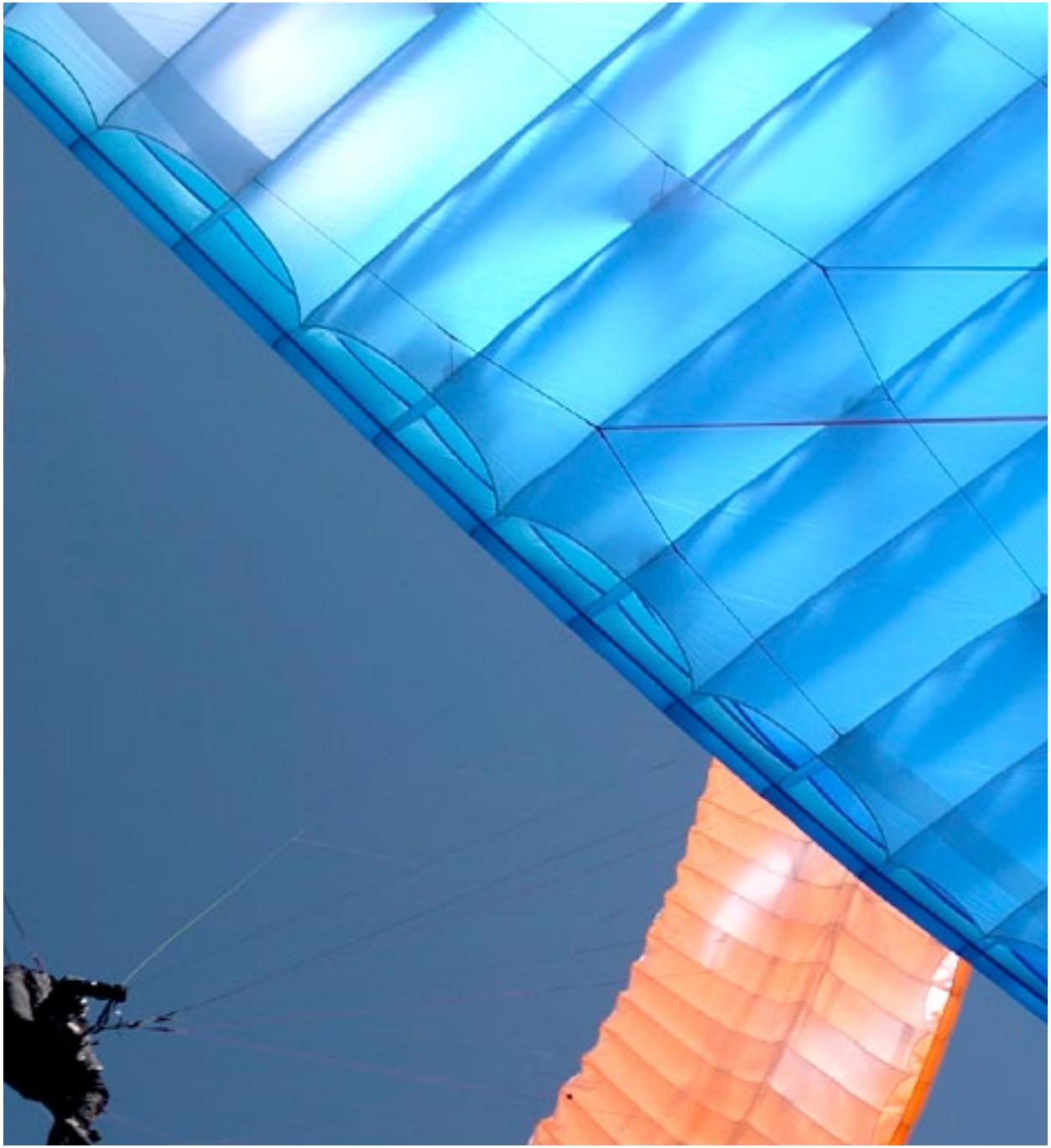
SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Français

Indice de révision: 20/05/2024



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre parachute de secours FLUID LIGHT EVO pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires.
Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Table des matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Vue d'ensemble du matériel 6
Norme EN 1249 7
Utilisation 9
Connexion parachute individuel 11
Connexion parachute biplace 13
Connexion parachute – sellette 15
Pliage parachute individuel 16
Pliage parachute biplace 27
Tableau de mesures 38
Entretien 42
Garantie 43
Avis de non-responsabilité 43
Fiche d'entretien 44



Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.
Le parachute de secours FLUID LIGHT EVO répond à toutes les exigences des pilotes qui privilégient la sécurité et la légèreté. En effet ce parachute offre de meilleures performances que les parachutes traditionels: ouverture plus rapide, plus de stabilité et un taux de chute plus faible, il fait en outre partie des secours les plus légers de sa catégorie (1000g, taille S).

SUPAIR a conçu le parachute FLUID LIGHT EVO avec sa propre équipe de recherche et développement.
Ce modèle se veut avant tout être un produit de qualité, haut de gamme garantissant une sécurité optimale.

Nous utilisons des matériaux reconnus pour garantir une qualité et des performances élevées. La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

Le parachute FLUID LIGHT EVO a été homologué EN 12491 et LTF 91/09.
Cela signifie qu'il répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à installer votre parachute dans votre sellette afin d'effectuer un test d'extraction, sous un portique avant le premier vol.

N. B: Trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice:

 Conseil

 Attention !

 Danger !!

Données Techniques

FLUID LIGHT EVO	Taille S	Taille M	Taille L	Tandem
PTV* mini - maxi (kg)	65 - 90	85 - 105	100 - 125	105 - 220
Poids du parachute (kg)	1,00	1,19	1,26	2,40
Surface (m²)	22,6	27,7	32,2	63.7
Volume (L)	4,1	4,8	5,3	8,4
Temps ouverture (s)	2,5	2,5	2,5	2,5
Longueur du cône projetée (m)	4,2	4,6	5,0	7,32
Dirigeable	Non			
Réglage variable	Non			

*Poids Total Volant sans le parapente

Vue d'ensemble du matériel

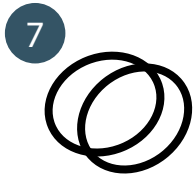
1. Parachute replié dans son POD
2. Etiquette avec numéro de série et date de fabrication
3. Mono élévateur du parachute

OPTIONS

4. Évateurs séparés Solo
5. Évateurs biplace en Y
6. Maillons Rapides® 6mm
7. Joints toriques











Norme EN 12491

Cette notice présente les informations demandées par la norme EN 12491. Cette norme européenne est requise pour tous les parachutes de secours de parapente. Tous nos parachutes sont conformes à cette norme.

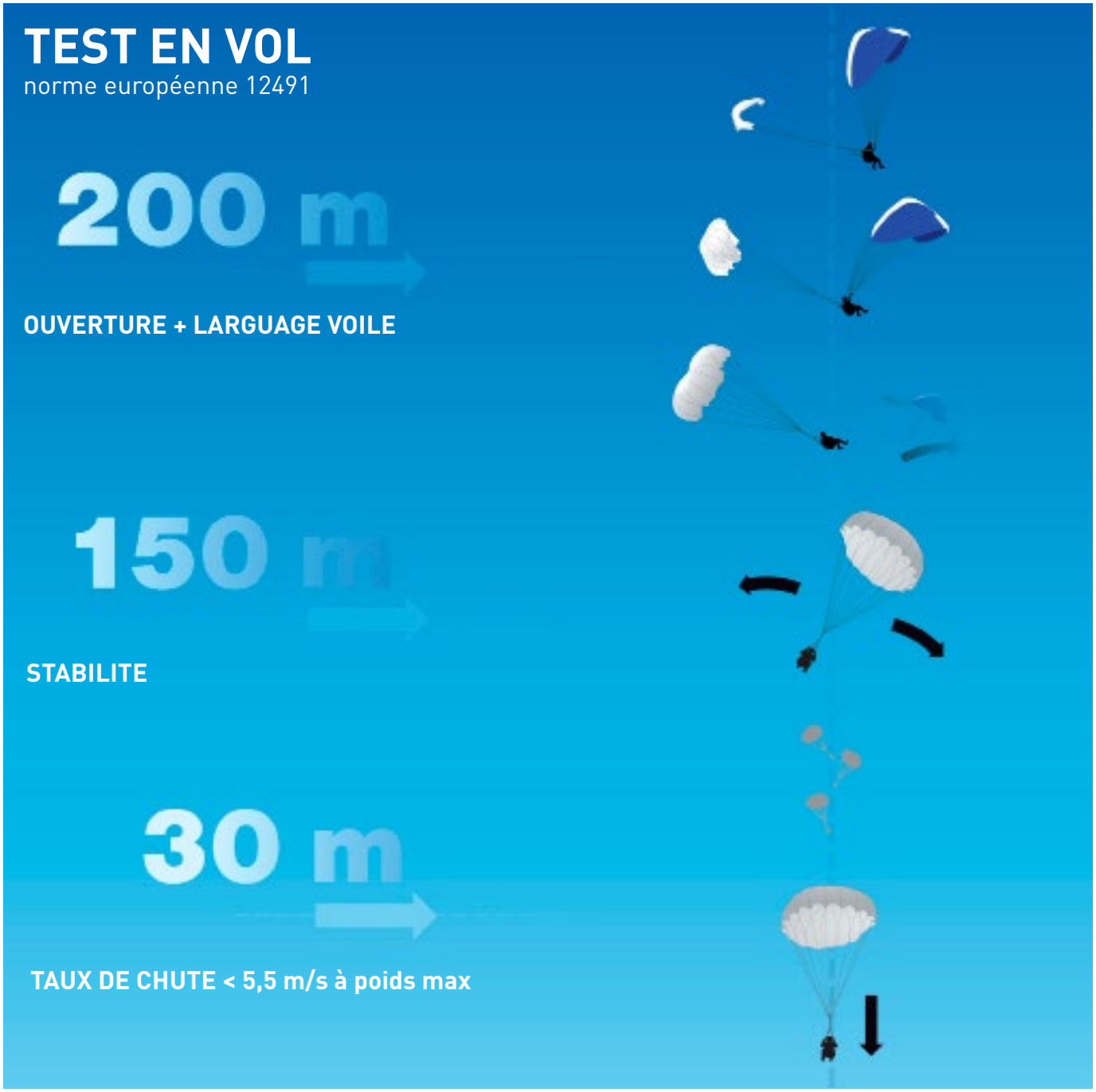
Rappel du contenu de la norme EN 12491 pour la certification des parachutes de secours de parapente:

>> Tests en vol: En vol droit stabilisé, le parachute est déployé. Afin de rendre les tests reproductibles et ne pas prendre en compte les interférences avec la voile de parapente, le pilote de test libère le parapente (quand l'effet pendulaire est au maximum pour démarrer le test avec une instabilité importante).

•Le taux de chute maximum mesuré sur les 30 derniers mètres, voile de parapente larguée, doit être inférieur ou égal à 5,5 m/s à charge maximale.

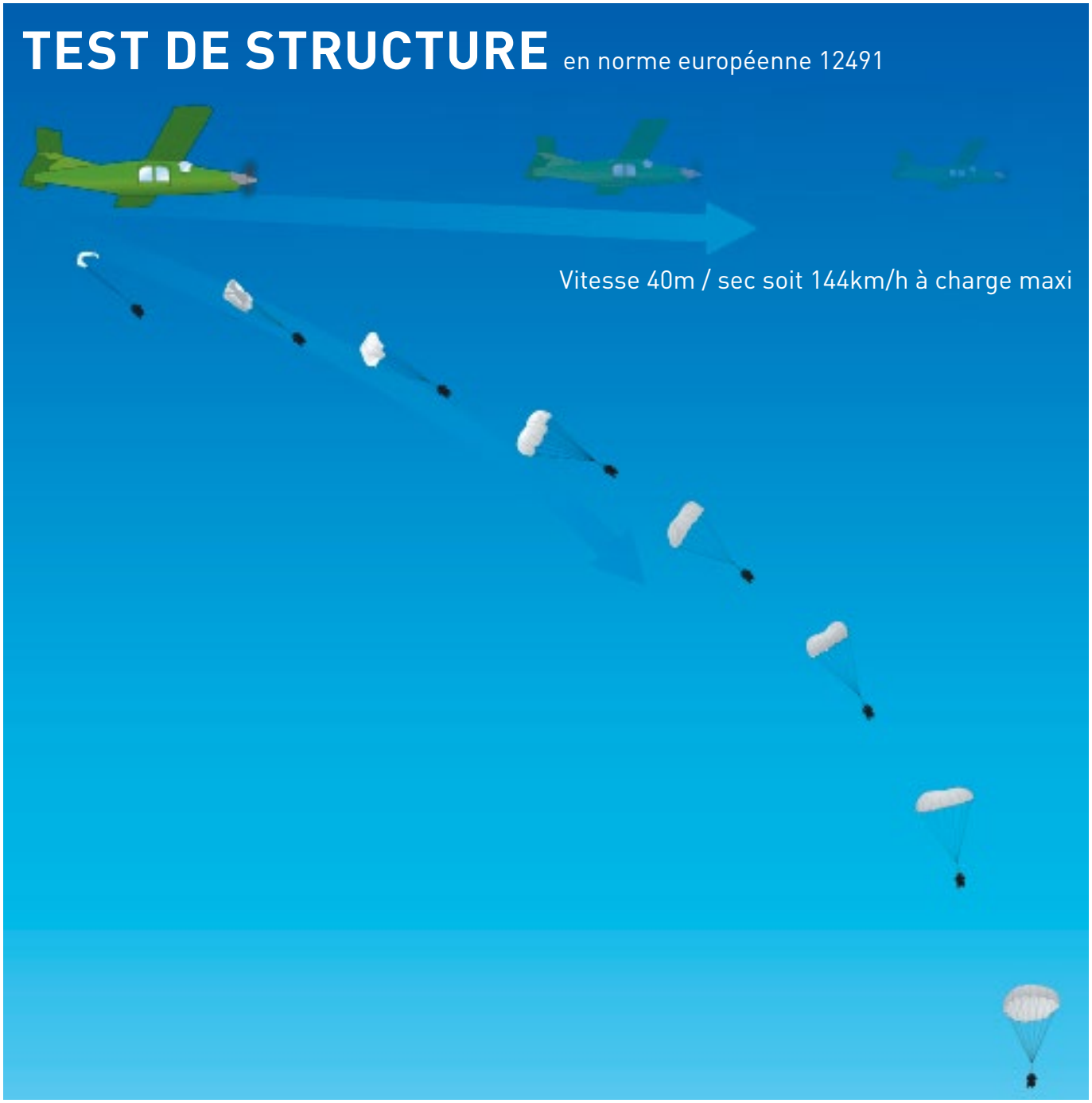
•La stabilité est visuellement contrôlée de manière qualitative (balancement ou non) et vérifiée par le taux de chute de l'ensemble (un parachute instable entraîne généralement un taux de chute plus important).

•La vitesse d'ouverture du parachute doit être inférieure à 5 secondes.



Les certificats d'homologation sont disponibles sur www.supair.com

Norme EN 12491



>> Test de structure (résistance): Il consiste à vérifier la résistance de l'ensemble à charge maximale donnée pour le modèle choisi, à une vitesse horizontale de 40 m/s: un mannequin accroché au parachute est largué d'un avion à une vitesse de 40m/s. Aucune rupture sur la chaîne élévateurs - suspentes - voile ne doit survenir.

Utilisation



Rappel sur l'utilisation des parachutes de secours en parapente:
En préambule, nous rappelons que l'utilisation du parachute de secours n'est pas anodine et sans risque pour le pilote. Le parachute doit être utilisé pour s'extraire d'une situation d'urgence.

- **Le pilote doit utiliser un parachute de secours dans la taille qui correspond à la plage de poids définie.** Toute utilisation à un poids inférieur ou supérieur à la limite recommandée doit être proscrite.
- Le parachute ne doit pas être déployé à une vitesse supérieure à 32m/s (115km/h).
- La fixation du parachute sur la sellette doit rendre possible un atterrissage sur les jambes en position debout.
- La configuration du parachute ne doit pas être modifiée (élévateurs, éléments de connexion,...) pour ne pas remettre en cause son fonctionnement (et son homologation). Le parachute FLUID LIGHT EVO a été testé et homologué avec son pod original SUPAIR. S'il est utilisé avec tout autre POD, la compatibilité entre le parachute et le POD doit être vérifiée et validée par un professionnel.
- Il est important de se former à l'utilisation du parachute de secours et ce, uniquement dans un cadre sécurisé.
- Le FLUID LIGHT EVO ne doit pas être utilisé en biplace si vous dépassez la limite de poids.

Mise en œuvre du parachute de secours:
- Regardez votre poignée.
- Attrapez la poignée, tirez jusqu'à ce que le POD sorte de la poche ventrale ou de la poche parachute intégrée de votre sellette.
- A l'aide de la poignée, jetez votre parachute le plus loin possible de votre parapente. Ce lancer va permettre au POD et à la poignée de se séparer du parachute.
- Le parachute, grâce à sa forme carrée, va s'ouvrir rapidement et facilement.
- Une fois le parachute déployé, le pilote doit tout faire pour neutraliser sa voile de parapente en tirant autant que possible sur les freins de manière symétrique.

NB : Nos parachutes biplaces sont livrés avec un système d'affalement automatique de la voile limitant l'influence de celle-ci sur le comportement de l'ensemble. Ce système (Système Rose) n'existe pas pour l'instant sur les modèles solos.
- Lors du poser, le pilote doit être prêt à amortir l'impact grâce à ses jambes et aux techniques requises (roulé-boulé par exemple).

Préconisations suite à un amerrissage :
- En cas de chute dans l'eau, il faut procéder à un séchage, un étirement des suspentes et un reconditionnement selon les préconisations.
- Sécher le parachute à l'air libre et à l'ombre.
- Pré-étirer les suspentes sous 30 kg, (50 kg pour l'Apex). de tension afin de limiter le rétreint du Nylon dû à l'humidité. Il est préférable de vérifier la longueur des suspentes sous 10 kg (cf tableau des mesures page 38).
- Replier le parachute selon les indications de la notice.
- Valider la bonne installation du parachute dans la sellette par un essai d'extraction sous portique.

Utilisation

Pour information:

Pour un parachute de secours homologué selon la norme EN12491, la vitesse d'impact est théoriquement inférieure ou égale à 5,5 m/s, ce qui correspond à un saut d'une hauteur de 1,80 m. Cette vitesse d'impact peut varier fortement en raison de plusieurs paramètres: la masse d'air, la charge totale, la configuration de la voile de parapente et la pression atmosphérique. Voici deux exemples d'incidents de vols ayant nécessité l'utilisation du parachute de secours avec des caractéristiques similaires:
- l'un des pilotes avec la voile neutralisée toucha le sol à une vitesse de 5,2 m/s.
- l'autre pilote avec une voile non neutralisée impacta à plus de 9 m/s, soit l'équivalent d'un saut d'une hauteur de 4 mètres !!!
Vous trouverez page suivante un graphique modélisant le taux de chute de votre parachute en fonction de l'altitude d'atterrissage.

L'influence de la voile de parapente sur l'ensemble « voile - parachute - pilote» est grande et n'est pas prévisible ni quantifiable. Elle ne peut être reproduite lors de tests.



Si les statistiques sont extrêmement favorables et démontrent l'efficacité des parachutes de secours en parapente, il ne faut cependant pas banaliser leur emploi.

Connexion parachute individuel

Avant toute chose, assurez vous de la compatibilité entre votre parachute et la sellette dans laquelle vous souhaitez le monter. Vérifiez ainsi que le pod s'insère correctement dans la poche prévue à cet effet, sans jeu ni serrage excessif, et ce une fois la protection de la sellette installée (si toutefois elle en est équipée)

Materiel nécessaire :
-1 paire d'élévateurs STD séparés (Réf.: ELESOLODYNEEMA)
-1 Maillon Rapide® carré 7mm (Réf.: MAILCARIN7)
- 5 joints toriques (Réf.: MPPP044)

>> Parachute individuel : Connexion sellette - élévateurs séparés

1
- Munissez-vous de deux Maillons Rapides® carrés 6mm et de deux joints toriques.
- Ouvrez les velcros (ou zip) situés le long des bretelles pour accéder aux points d'attache secours placés sur les sangles d'épaules.

2
- Ouvrez le Maillon Rapide®
- Passez la boucle de sangle
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion



3
- Passez la boucle d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle d'élévateur



4
- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

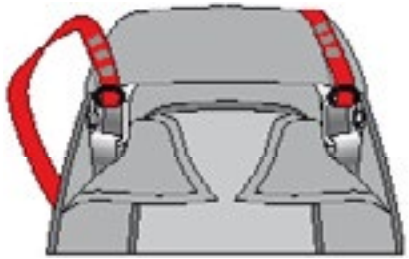


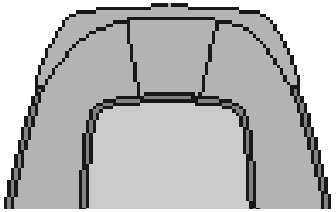
5
- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



6
Répétez les opérations 1 à 5 pour l'autre côté.

7
Rangez le surplus d'élévateurs (sans nœuds!) sous un seul et même rabat:
- Soit du côté droit si vous souhaitez mettre votre poignée à droite (conseillé pour les droitiers).
- Soit du côté gauche pour mettre votre poignée à gauche (conseillé pour les gauchers).
- Fermez les velcros (ou zip) des rabats.





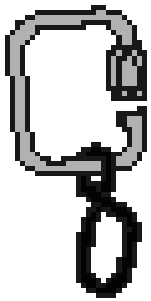
Connexion parachute individuel

>> Connexion parachute de secours individuel - élévateurs séparés

Munissez-vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de trois joints toriques.

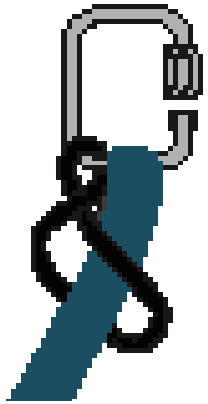
1

- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion



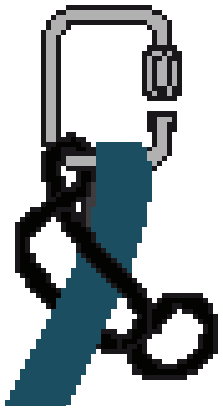
2

- Passez la boucle du mono-élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



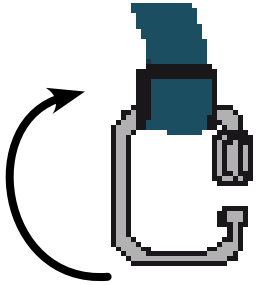
3

- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon



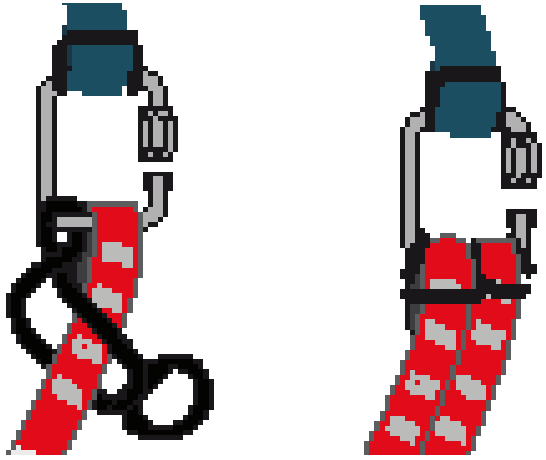
4

- Faites glisser le mono élévateur de l'autre côté du Maillon Rapide®.



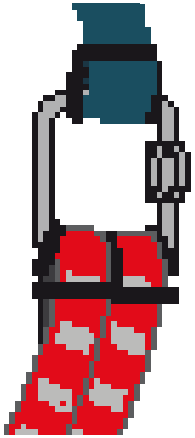
5

- Reproduire les étapes 1 à 3 avec les 2 élévateurs séparés, successivement.



6

- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

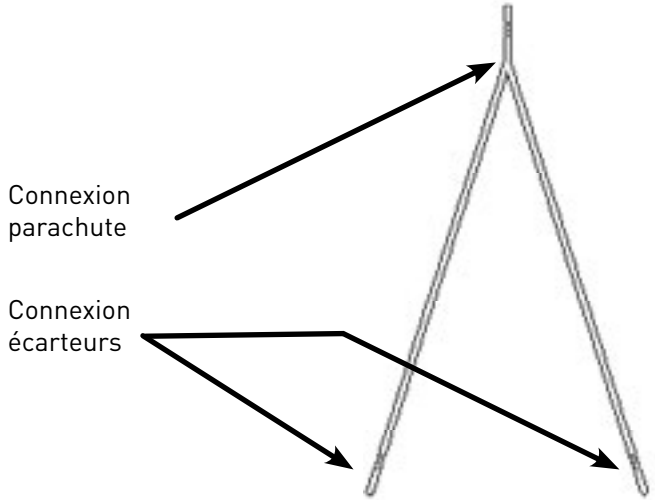


Connexion parachute biplace

Avant toute chose, assurez vous de la compatibilité entre votre parachute et la sellette dans laquelle vous souhaitez le monter. Vérifiez ainsi que le pod s'insère correctement dans la poche prévue à cet effet, sans jeu ni serrage excessif, et ce une fois la protection de la sellette installée (si toutefois elle en est équipée)

Materiel nécessaire :
- 1 x Paire d'élévateurs biplace en Y (Réf.: ELEBIDYNEEMA)
- 3 x Maillons Rapides® carré 7mm (Réf.: MAILCARIN7)
- 4 x Joints toriques (Réf.: MPPP044)

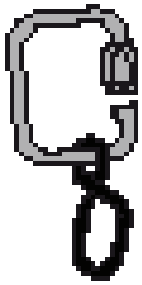
>> Positionnement des élévateurs biplace en Y :



>> Connexion parachute de secours biplace - élévateurs biplace en «Y» :

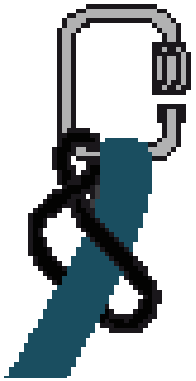
1

- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion



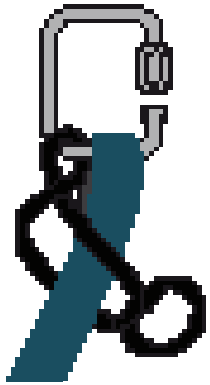
2

- Passez la boucle du mono-élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



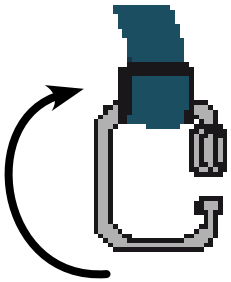
3

- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon



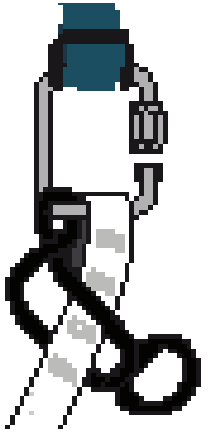
4

- Faites glisser le mono élévateur de l'autre côté du Maillon Rapide®.



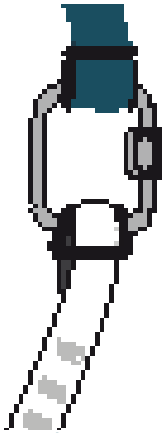
5

- Reproduire les étapes 1 à 3 avec le brin d'élévateurs supérieur.(voir schémat ci-dessus)



6

- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

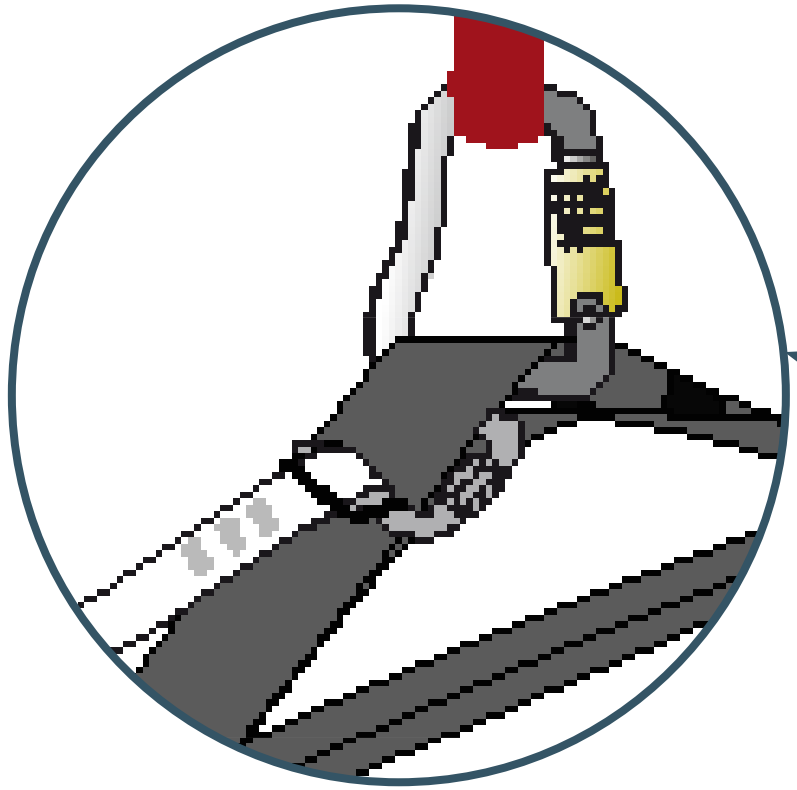


Connexion parachute - sellette

>> Parachute biplace : Connexion écarteurs - élévateurs biplace en Y

1. Munissez-vous de deux Maillons Rapides® carrés 7mm et de deux joints toriques.

2. En utilisant la méthode décrite page précédente, fixez un brin d'élévateur de secours au point d'accroche principal de chaque écarteur.





Connexion parachute - sellette

>> Installation du parachute dans son container (individuel ou biplace)

Que vous ayez un container ventral ou un container intégré à votre sellette, pour installer votre parachute, suivez strictement les instructions de montage données par le fabricant du container ou de la sellette.



**Une fois l'installation terminée,
vérifiez le montage en effectuant au moins
un test d'extraction sous portique**

L'essai doit être effectué avec la sellette prête à l'emploi. Si cette dernière dispose d'une protection amovible avec laquelle vous souhaitez voler, cette protection doit être installée avant l'essai d'extraction.
En cas de doute, faites vérifier le montage par un professionnel.



Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation, nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Pliage du parachute individuel

Replier un parachute de secours de vol libre n'est pas très compliqué mais demande de la méthodologie et de la rigueur. Si vous ne vous sentez pas capable de le faire, nous vous conseillons vivement de faire appel à des personnes compétentes ou spécialisées.

Conseil: profitez de ce re-pliage pour faire un essai d'extraction.

Avant tout re-pliage, il est nécessaire de:

- Vérifier attentivement chacune des suspentes de la voilure à l'élévateur. Assurez-vous qu'elles ne soient pas endommagées.
- Aérer le parachute une douzaine d'heures.
- Vérifier le tissu: assurez vous qu'il ne soit pas endommagé ou pollué.
- Vérifier le bon état du POD et de la poche parachute. Assurez-vous que la poignée soit correctement attachée au POD.
- Vérifiez l'état de l'élastique permettant la fermeture du POD.

(Si vous constatez le moindre défaut ou si vous avez le moindre doute, votre parachute doit-être renvoyé à un centre de contrôle ou au fabricant pour vérification).

1. Préparation du pliage

a. Établir une liste détaillée du matériel qui sera utilisé pour le pliage.

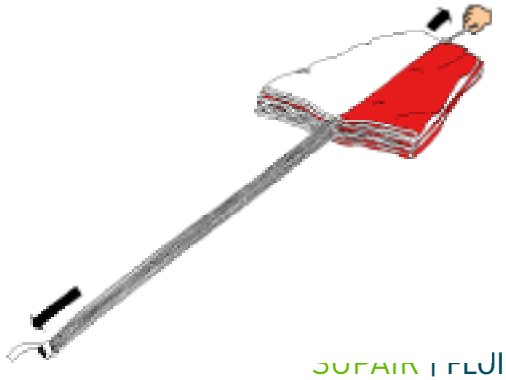
- le parachute déplié
- drisse ou suspente (environ 20 cm)
- un point fixe et de quoi y accrocher le mono-élévateur du parachute
- des pinces de pliage ou sacs de sable, ou liv
- des élastiques pour le lovage des suspentes
- un stylo (ou autre objet de forme similaire)
- le POD SUPAIR dédié du parachute





b. Attacher le parachute sur un point fixe de façon a pouvoir le mettre sous tension





Pliage du parachute individuel

1. Préparation du pliage (suite)

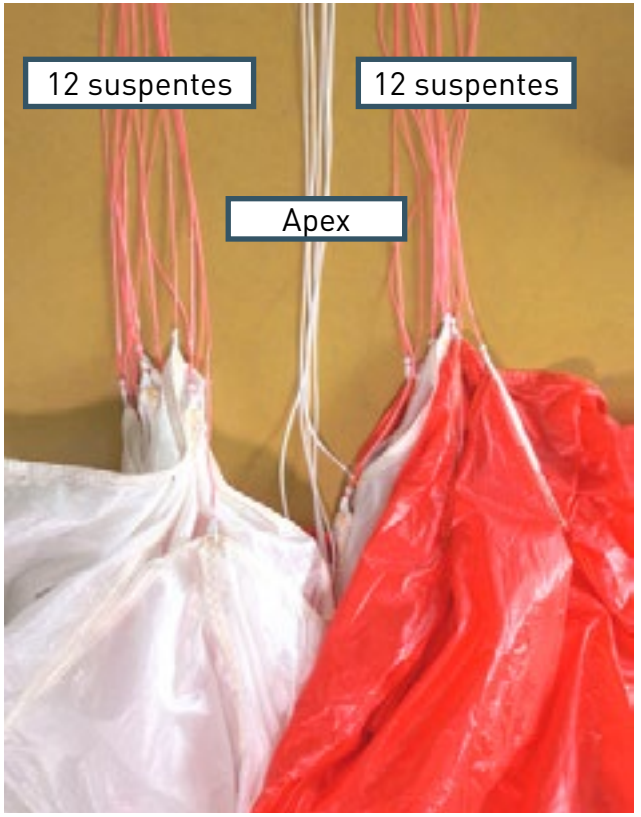
c. Vérifier que le parachute soit parfaitement démêlé

Vérifier que la première et dernière suspente (qui encadrent les autres) de la liaison en tête d'alouette courent librement de l'élévateur à la voilure.



Séparer le parachute en deux (12 suspentes de chaque cote), la suspente principale basse d'Apex ainsi que les 5 hautes doivent se trouver au milieu.

Poser le parachute au sol.



d. Sortir le premier panneau et le poser à plat

Il s'agit d'un des deux panneaux blanc (le choix n'a pas d'influence sur la suite), directement adjacent à un panneau rouge symétrique.



Pliage du parachute individuel

2. Assemblage des garcettes

a. Prendre la drisse et la passer dans la garcette du premier panneau.
b. Suivre le bord d'attaque jusqu'à la suspente suivante, puis la couture du panneau afin de trouver la seconde garcette.
c. Procéder de la même façon jusqu'à avoir assemblé la totalité des garcettes soit 24 au total.
d. Mettre le parachute légèrement sous tension.

La garcette est une petite boucle.

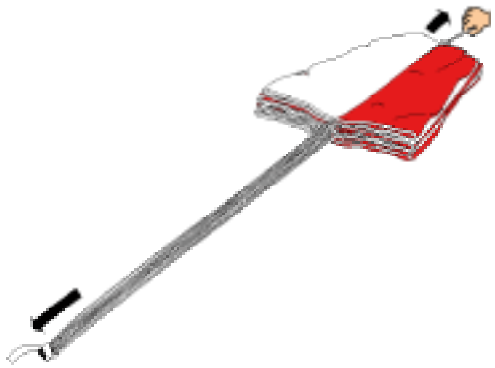






Pour toutes les étapes suivantes, maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées.





Pliage du parachute individuel

3. Mise à plat des panneaux

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

a. Sortir et mettre à plat le premier panneau

Ce panneau est blanc, et il est cousu à un panneau symétrique rouge. Il se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère

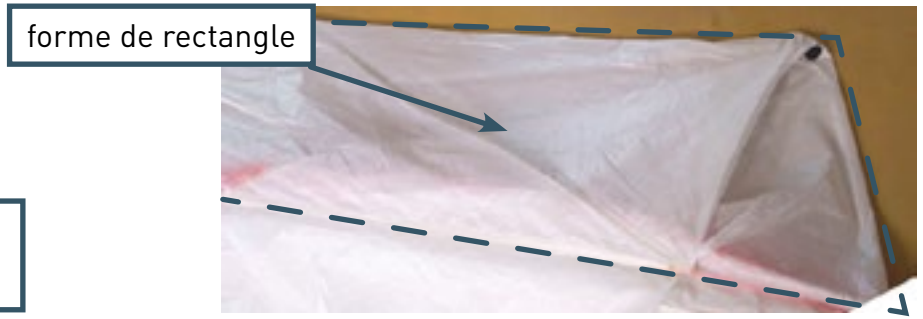




b. Suivre le bord d'attaque pour trouver le second panneau

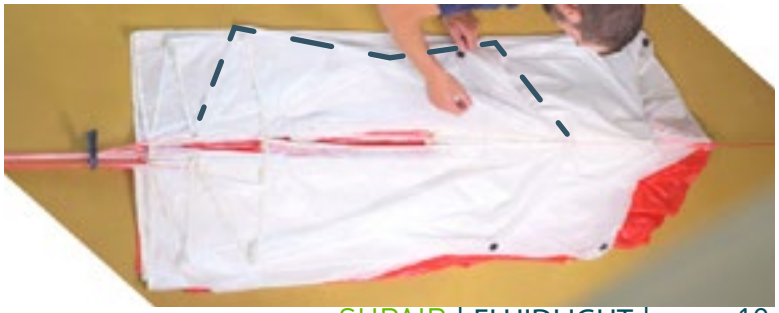
Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.





c. Suivre le bord d'attaque pour trouver le troisième panneau

Ce panneau (blanc) est un panneau d'angle, il se met à plat en deux temps, en forme de W à l'aide du repère.



Pliage du parachute individuel

3. Mise à plat des panneaux (suite)

d. Suivre le bord d'attaque pour trouver le quatrième panneau

Ce panneau (blanc) est un panneau d'angle, il se met à plat en deux temps: en forme de W a l'aide du repère.







Lors du pliage des panneaux d'angle prenez attention à ce que le surplus de tissus soit glissé à plat, à l'intérieur du panneau

e. Suivre le bord d'attaque pour trouver le cinquième panneau

Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.

f. Suivre le bord d'attaque pour trouver le sixième panneau

Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.

>> Le premier angle du carré est désormais plié. Répétez les opérations a- à f- pour les 3 angles restants (les 2 derniers sont rouges).




Parachute mis à plat



Pliage du parachute individuel

4. Séparation du parachute en deux

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

Cette étape consiste à mettre à plat le parachute de façon symétrique, les panneaux rouges d'un côté, les blancs de l'autre.
En faisant les mouvements inverses des précédents, retourner un panneau (rouge) en rectangle (1), un second panneau en rectangle (2), un panneau en W (3),un second panneau en W (4), un panneau en rectangle (5) et un second panneau en rectangle (6), le tout deux fois.
S'arrêter au premier panneau blanc rencontré (7)







Milieu = répartition égale de part et d'autre du nombre de panneaux



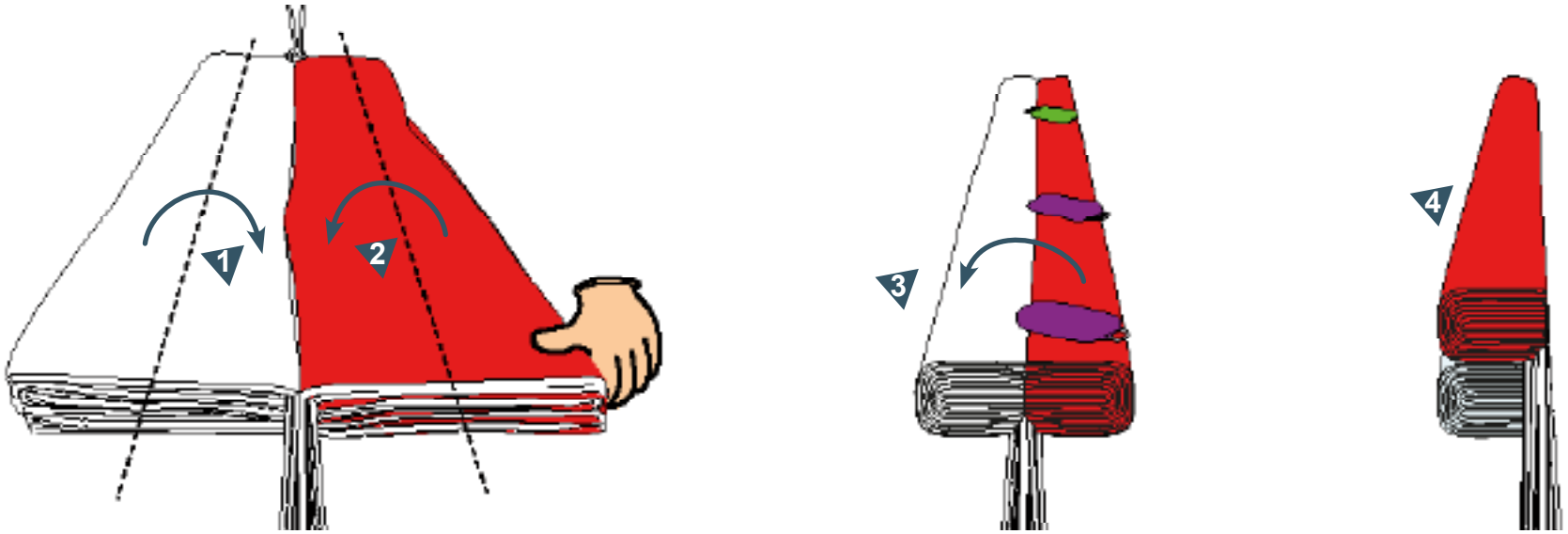
Pliage du parachute individuel

5. Pliage du parachute

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

a. Plier en 2 chaque côté du parachute (1 pli), puis rabattre une moitié sur l'autre pour n'obtenir qu'une bande de la largeur du POD.

Aidez-vous de pinces ou sacs de sable pour maintenir les plis lors de la manipulation









Pliage du parachute individuel

5. Pliage du parachute (suite)

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

b. Lover la voilure







ENLEVER IMMEDIATEMENT LA DRISSE DE MAINTIEN DES GARCETTES



Retirer la suspente de pliage (que vous avez montée sur l'apex à l'étape 2) en tirant sur la petite sangle blanche cousue dessus.





Pliage du parachute individuel

6. Installation du parachute dans son POD

a. Poser le POD par dessus, puis retourner le tout en ménageant un petit espace en avant du bord d'attaque pour le lovage ultérieur des suspentes.



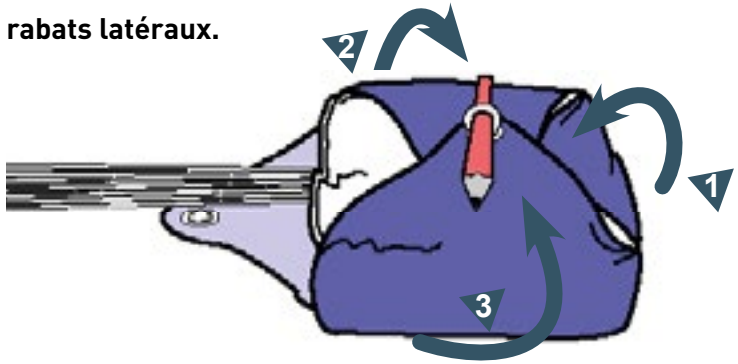




Position de la boucle élastique, à l'opposé des suspentes

Ne pas tirer sur les suspentes, elles ne doivent pas être tendues, au contraire il est préférable de les laisser telles-quelles, au dessus de la voilure.

b. Fermer le rabat postérieur et les deux rabats latéraux.

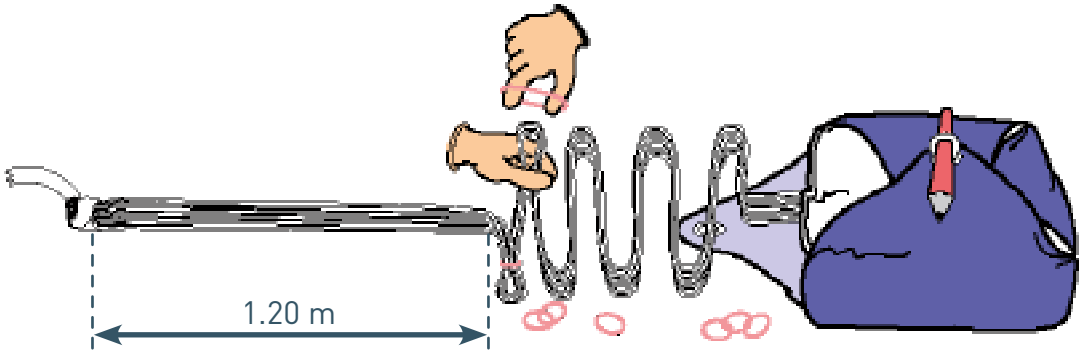




Pliage du parachute individuel

6. Installation du parachute dans son POD (suite)

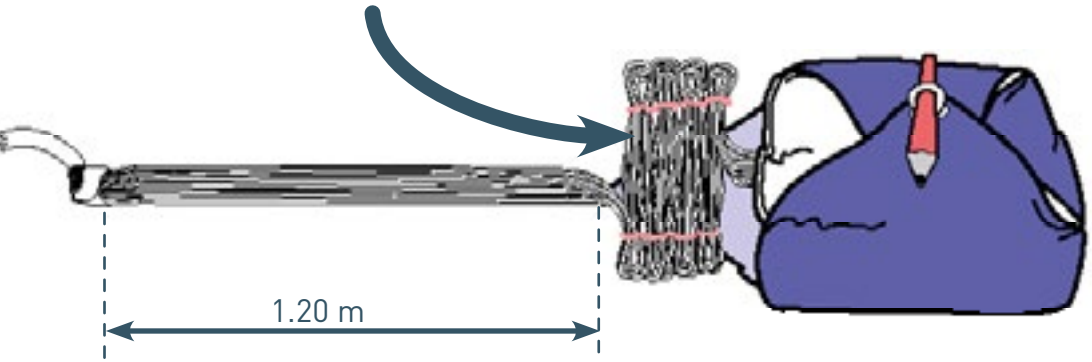
c. Lover les suspentes dans l'espace ménagé à l'avant de la voilure en gardant 1.20 m de suspentes pour le lovage extérieur.





repère d'installation
>> largeur de la boucle = 2 doigts

d. Ranger le lovage dans l'espace à l'avant de la voilure en gardant 1.20m de suspentes pour le lovage extérieur.

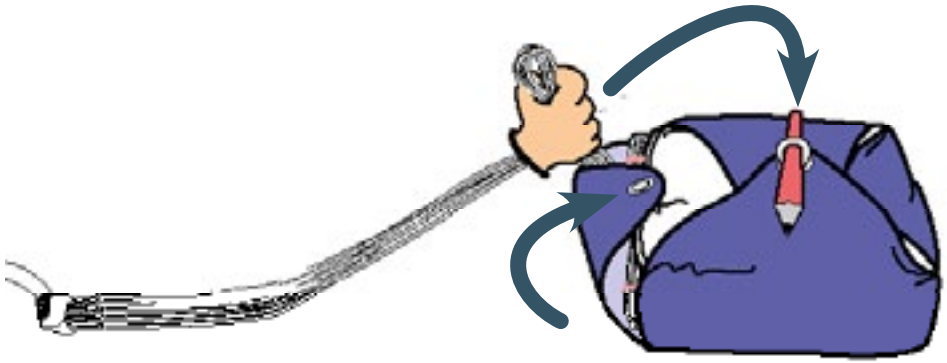




Pliage du parachute individuel

7. Fermeture du POD

a. Fermer le quatrième rabat et glisser une boucle de lovage du suspentage (environ 5 cm = 3 doigts) dans l'élastique principal pour assurer la fermeture du pod.







Le pliage est maintenant terminé

b. Vérifier que le matériel listé au début du pliage est complet et que par conséquent aucun accessoire de pliage n'est resté dans le parachute plié.



Une vidéo concernant l'utilisation et le pliage de ce parachute est disponible sur notre site internet www.supair.com

Pliage du parachute biplace

Replier un parachute de secours de vol libre n'est pas très compliqué mais demande de la méthodologie et de la rigueur. Si vous ne vous sentez pas capable de le faire, nous vous conseillons vivement de faire appel à des personnes compétentes ou spécialisées.

Conseil: profitez de ce re-pliage pour faire un essai d'extraction.
Avant tout re-pliage, il est nécessaire de:
- Vérifier attentivement chacune des suspentes de la voilure à l'élévateur. Assurez-vous qu'elles ne soient pas endommagées.
- Aérer le parachute une douzaine d'heures.
- Vérifier le tissu: assurez vous qu'il ne soit pas endommagé ou pollué.
- Vérifier le bon état du POD et de la poche parachute. Assurez-vous que la poignée soit correctement attachée au POD.
- Vérifiez l'état de l'élastique permettant la fermeture du POD.

(Si vous constatez le moindre défaut ou si vous avez le moindre doute, votre parachute doit-être renvoyé à un centre de contrôle ou au fabricant pour vérification).

1. Préparation du pliage

a. Établir une liste détaillée du matériel qui sera utilisé pour le pliage.

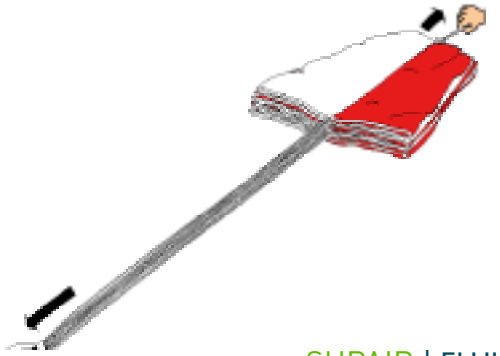
- le parachute déplié
- La suspente de pliage rangée dans la poche dédiée du POD
- un point fixe et de quoi y accrocher le mono-élévateur du parachute
- des pinces de pliage ou sacs de sable, ou liv
- des élastiques pour le lovage des suspentes
- un stylo (ou autre objet de forme similaire)
- le POD SUPAIR dédié du parachute





b. Attacher le parachute sur un point fixe de façon a pouvoir le mettre sous tension





Pliage du parachute biplace

1. Préparation du pliage (suite)

c. Vérifier que le parachute soit parfaitement démêlé

Vérifier que la première et dernière suspente (qui encadrent les autres) de la liaison en tête d'alouette courent librement de l'élévateur à la voilure.



Séparer le parachute en deux (18 suspentes de chaque cote), les 2 suspentes basses principales d'Apex et les 9 hautes doivent se trouver au milieu.

Poser le parachute au sol.



d. Sortir le premier panneau et le poser à plat

Il s'agit d'un des deux panneaux blanc (le choix n'a pas d'influence sur la suite), directement adjacent à un panneau rouge symétrique.



Pliage du parachute biplace

2. Assemblage des garcettes

a. Retirer la suspente de pliage dédiée de la poche du pod
b. Passer cette suspente dans la garcette de 20mm cousue à l'apex du parachute et prévue à cet effet.
c. Prendre la drisse et la passer dans les deux loops de cette suspente mis côte à côte
d. Puis passer la drisse dans la garcette du premier panneau.
e. Suivre le bord d'attaque jusqu'à la suspente suivante, puis la couture du panneau afin de trouver la seconde garcette.
f. Procéder de la même façon jusqu'à avoir assemblé la totalité des garcettes soit 33 au total (32+1 d'apex).
g. Mettre le parachute légèrement sous tension.

La garcette est une petite boucle.

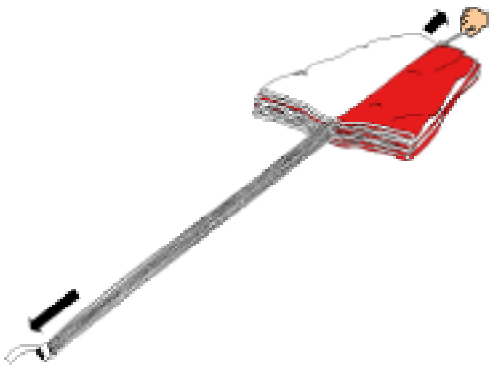






Pour toutes les étapes suivantes, maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées.





Pliage du parachute biplace

3. Mise à plat des panneaux

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

a. Sortir et mettre à plat le premier panneau

Ce panneau est blanc, et il est cousu à un panneau symétrique rouge. Il se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère

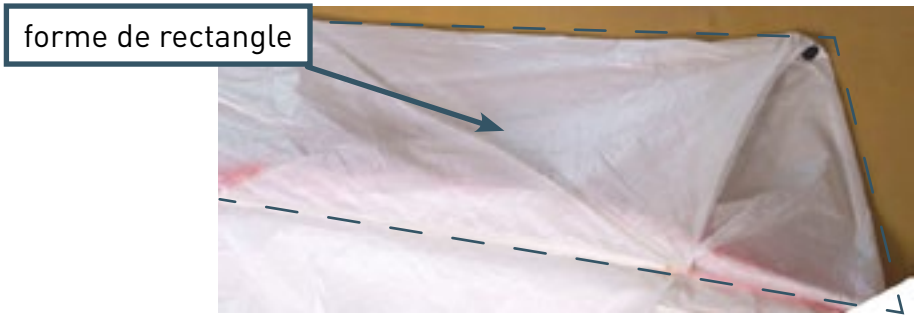




b. Suivre le bord d'attaque pour trouver le second panneau

Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.





c. Suivre le bord d'attaque pour trouver le troisième panneau

Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.



Pliage du parachute biplace

3. Mise à plat des panneaux (suite)

d. Suivre le bord d'attaque pour trouver le quatrième panneau
Ce panneau (blanc) est un panneau d'angle, il se met à plat en deux temps, en forme de W à l'aide du repère.







Lors du pliage des panneaux d'angle prenez attention à ce que le surplus de tissus soit glissé à plat, à l'intérieur du panneau

e. Suivre le bord d'attaque pour trouver le cinquième panneau
Ce panneau (blanc) est un panneau d'angle, il est blanc et se met a plat en deux temps: en forme de W a l'aide du repère.

f. Suivre le bord d'attaque pour trouver le sixième panneau
Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.

g. Suivre le bord d'attaque pour trouver le septième panneau
Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.

h. Suivre le bord d'attaque pour trouver le huitième panneau
Ce panneau (blanc) se met à plat en un seul temps, en forme rectangulaire, à l'aide du repère.

>> Le premier angle du carré est désormais plié.
Répétez les opérations a- à h- pour les 3 angles restants (les 2 derniers sont rouges).




Parachute mis à plat



Pliage du parachute biplace

4. Séparation du parachute en deux

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

Cette étape consiste à mettre à plat le parachute de façon symétrique, les panneaux rouges d'un côté, les blancs de l'autre.
En faisant les mouvements inverses des précédents, retourner un panneau (rouge) en rectangle (1), un deuxième panneau en rectangle (2),un troisième panneau en rectangle (3), un premier panneau en W (4), un second panneau en W (5), un panneau en rectangle (6), un deuxième panneau en rectangle (7), et un dernier panneau en rectangle, le tout deux fois.
S'arrêter au premier panneau blanc rencontré (8)







Milieu = répartition égale de part et d'autre du nombre de panneaux



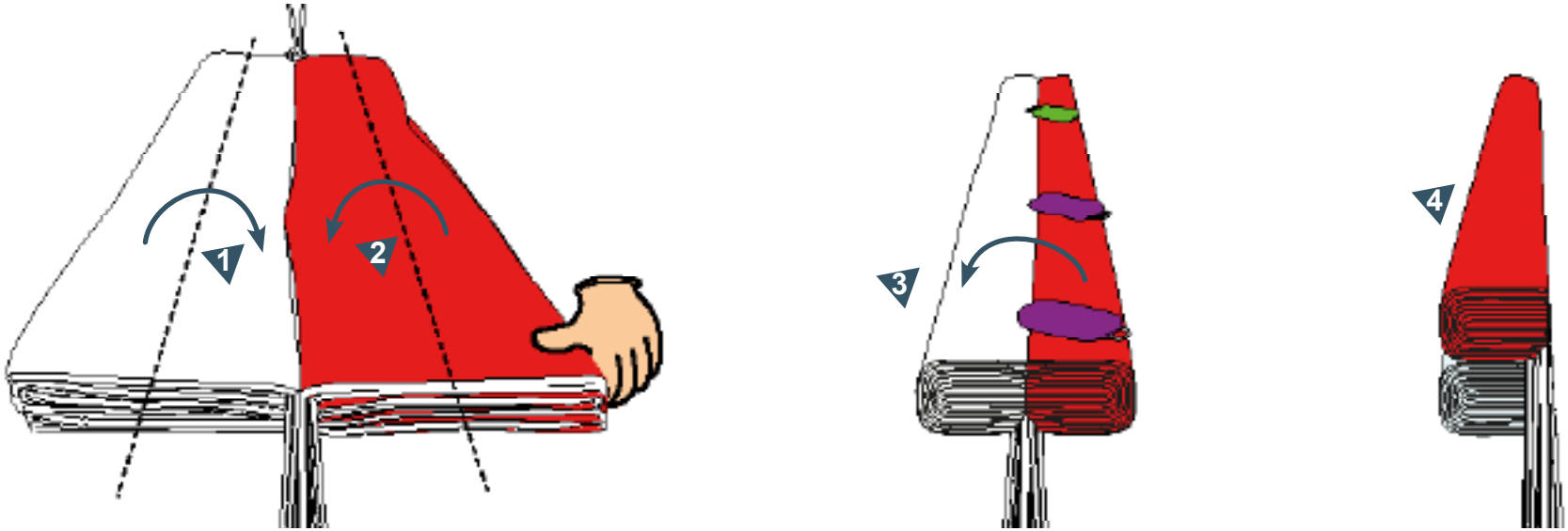
Pliage du parachute biplace

5. Pliage du parachute

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

a. Plier en 2 chaque côté du parachute (1 pli), puis rabattre une moitié sur l'autre pour n'obtenir qu'une bande de la largeur du POD.

Aidez-vous de pinces ou sacs de sable pour maintenir les plis lors de la manipulation







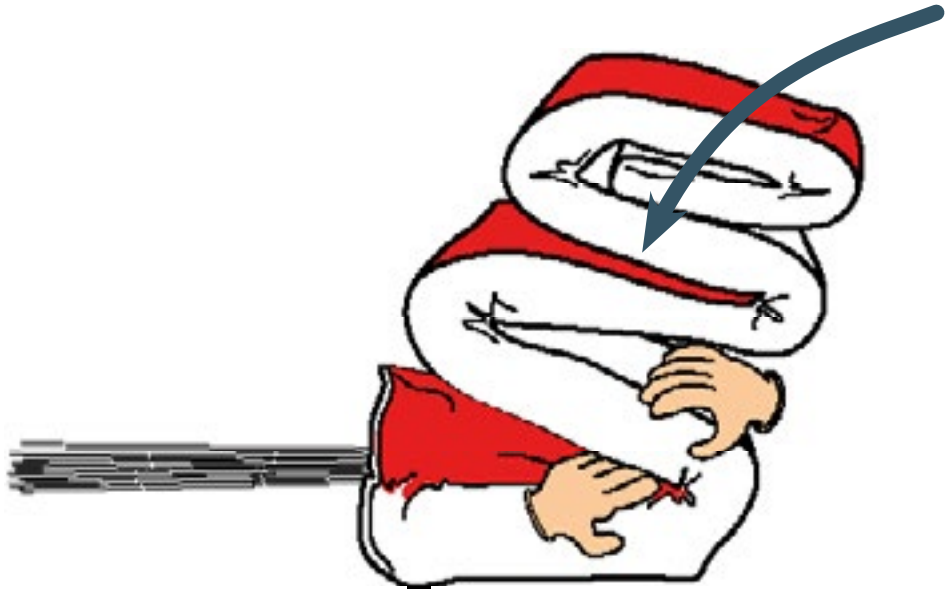


Pliage du parachute biplace

5. Pliage du parachute (suite)

N'oubliez pas de maintenir fermement la drisse qui maintient les garcettes afin qu'elles restent assemblées pendant le pliage.

b. Lover la voilure (l'extrémité du parachute est replié une fois vers l'intérieur)







ENLEVER IMMEDIATEMENT LA DRISSE DE MAINTIEN DES GARCETTES



Retirer la suspente de pliage (que vous avez montée sur l'apex à l'étape 2) en tirant sur la petite sangle blanche cousue dessus. Ranger la suspente dans dans la poche du pod prévue à cet effet.





Pliage du parachute biplace

6. Installation du parachute dans son POD

a. Ouvrir complètement le zip du POD dédié SUPAIR pour lui donner son volume maximal.
Poser le POD par-dessus le parachute, puis retourner le tout en ménageant un petit espace en avant du bord d'attaque pour le lovage ultérieur des suspentes.



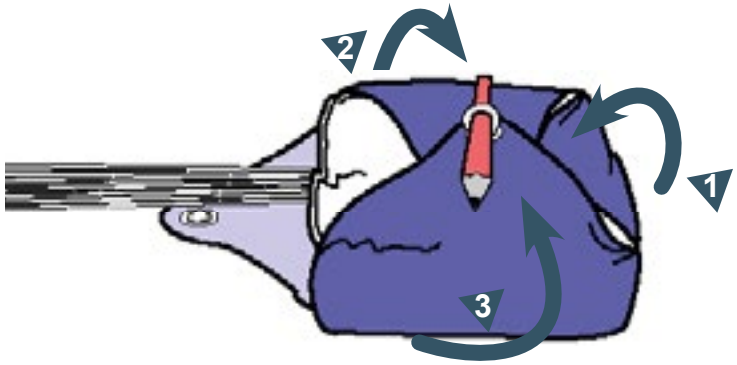




Position de la boucle élastique, à l'opposé des suspentes

Ne pas tirer sur les suspentes, elles ne doivent pas être tendues, au contraire il est préférable de les laisser telles-quelles, au dessus de la voilure.

b. Fermer le rabat postérieur et les deux rabats latéraux en utilisant les deux boucles élastiques. Sécuriser l'ensemble avec le crayon préparé à cet effet.

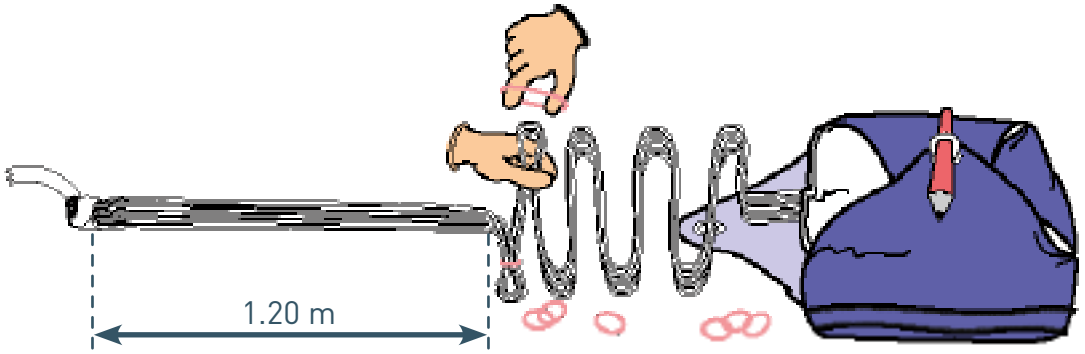




Pliage du parachute biplace

6. Installation du parachute dans son POD (suite)

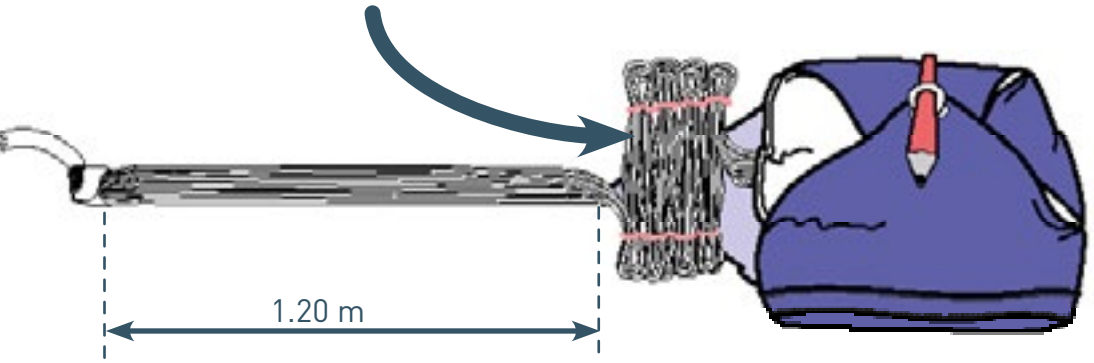
c. Lover les suspentes dans l'espace ménagé à l'avant de la voilure en gardant 1.20 m de suspentes pour le lovage extérieur.





repère d'installation
>> largeur de la boucle = 2 doigts

d. Ranger le lovage dans l'espace à l'avant de la voilure en gardant 1.20m de suspentes pour le lovage extérieur.

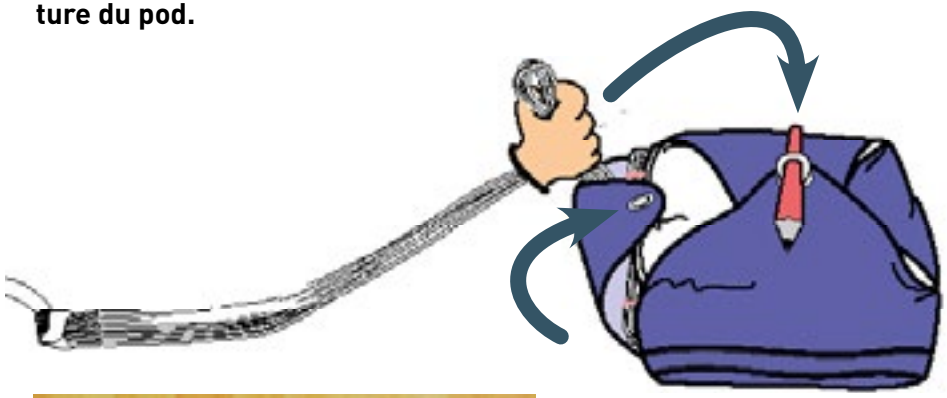




Pliage du parachute biplace

7. Fermeture du POD

a. Fermer le quatrième rabat et glisser une boucle de lovage du suspentage (environ 5 cm = 3 doigts) dans les deux boucles élastiques pour assurer la fermeture du pod.



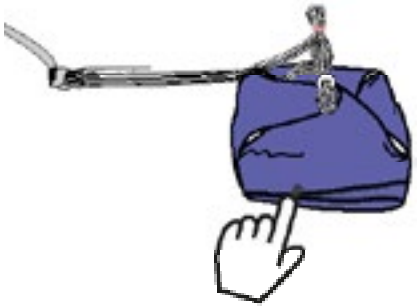
repère d'installation
>> largeur de la boucle = 3 doigts





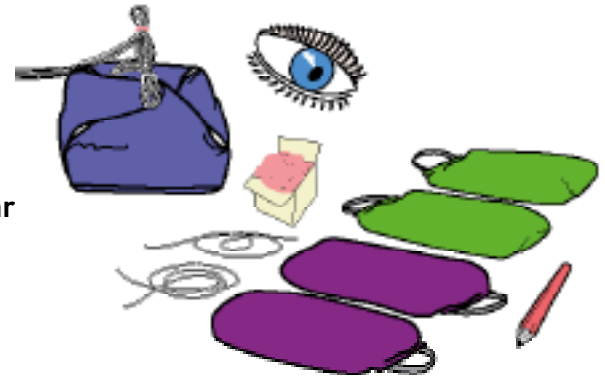
≈ 1 m de suspentes libres

b. Fermer intégralement le zip pour réduire le volume du pod



Le pliage est maintenant terminé

Vérifier que le matériel listé au début du pliage est complet et que par conséquent aucun accessoire de pliage n'est resté dans le parachute plié.

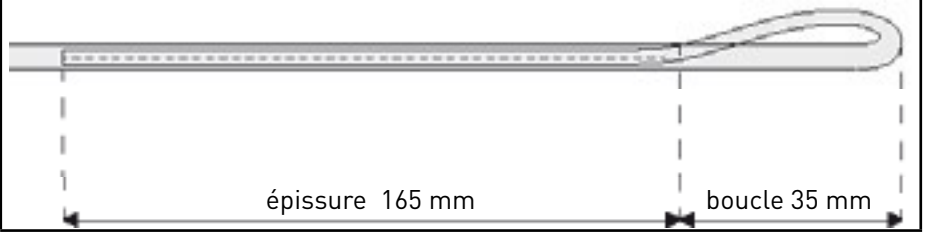


Une vidéo concernant l'utilisation et le pliage de ce parachute est disponible sur notre site internet www.supair.com

Tableau de mesures
Taille S

Mesures* des suspentes du parachute FLUID LIGHT en taille S

* Mesures de coupe sous 5 kg de tension

Suspentes	Coupées	Cousues	Nombre de suspentes	Matériaux		
B1	4175	3865	4	Liros DC201		
B2	4210	3900	8			
B3	4315	4005	8			
B4	4480	4170	4			
A1	2060	1750	1			
A2	2380	2070	4			
Apex	2875	2475	2	Cousin 2411	Deux fois 250mm de longueur supplémentaire. (50 mm boucle + 200 mm épissure)	

Suspentage :

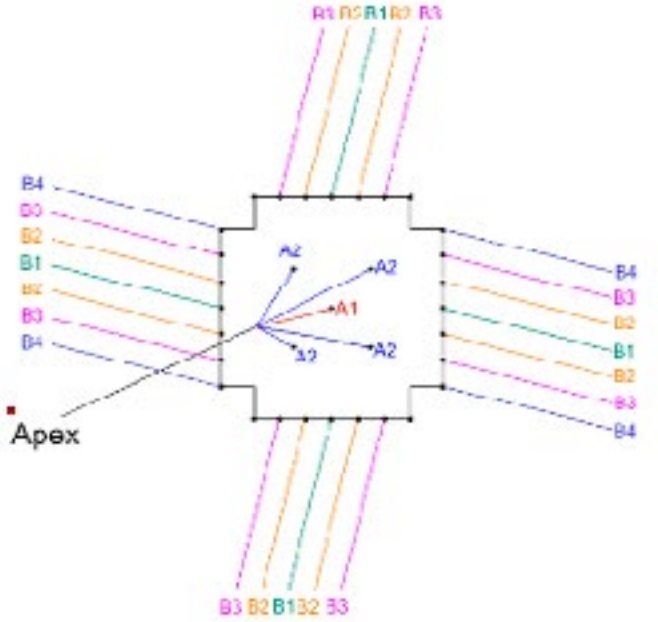


Schéma de principe du pod S fourni :

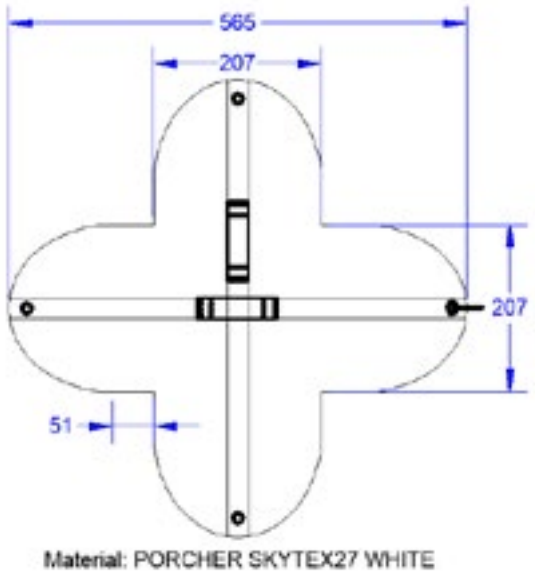


Tableau de mesures
Taille M

Mesures* des suspentes du parachute FLUID LIGHT en taille M

* Mesures de coupe sous 5 kg de tension

Suspentes	Cou-pées	Cousues	Nombre de suspentes	Matériaux		
B1	4550	4240	4	Liros DC201		
B2	4590	4280	8			
B3	4700	4390	8			
B4	4885	4575	4			
A1	2230	1920	1	Liros 00099-1192		
A2	2580	2270	4			
Apex	3115	2715	1	Liros 00099-1629	Deux fois 250mm de longueur supplémentaire. (50 mm boucle + 200 mm épissure)	

Suspentage :

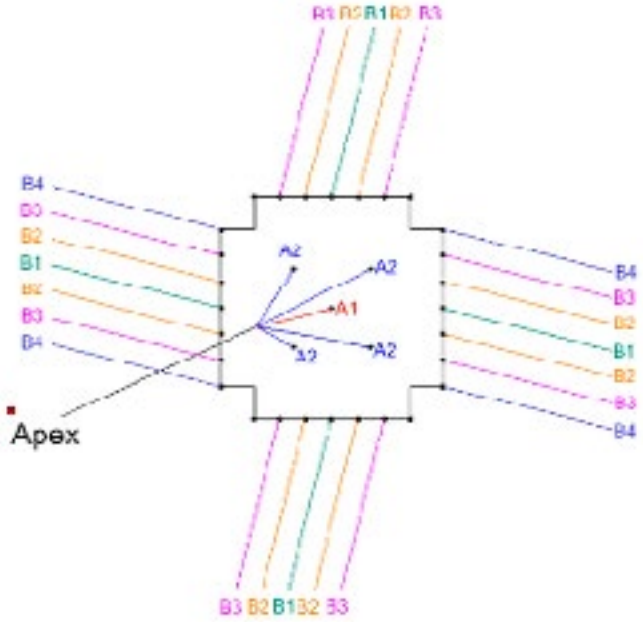


Schéma de principe du pod M fourni :

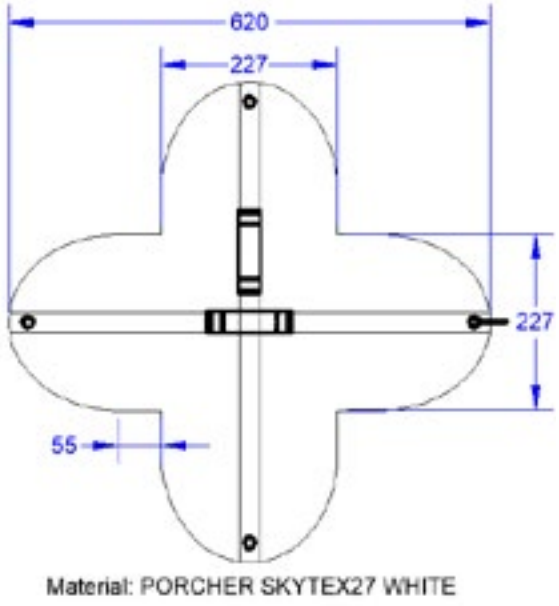
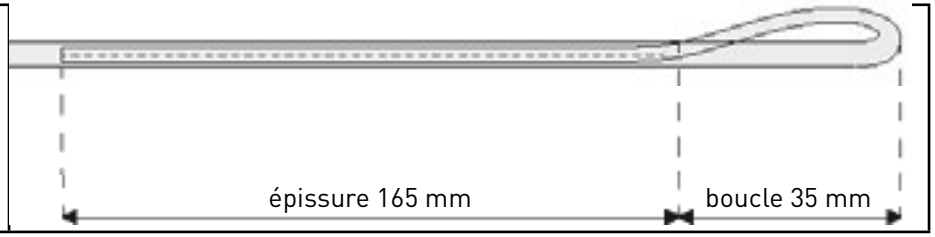


Tableau de mesures
Taille L

Mesures* des suspentes du parachute FLUID LIGHT en taille L

* Mesures de coupe sous 5 kg de tension

Suspentes	Cou-pées	Cousues	Nombre de suspentes	Matériaux	
B1	4925	4615	4	Liros DC201	
B2	4965	4655	8		
B3	5090	4780	8		
B4	5290	4980	4	Liros 00099-1192	
A1	2395	2085	1		
A2	2780	2470	4		
Apex	3350	2950	1	Liros 00099-1629	Deux fois 250mm de longueur supplémentaire. (50 mm boucle + 200 mm épissure)



Suspentage :

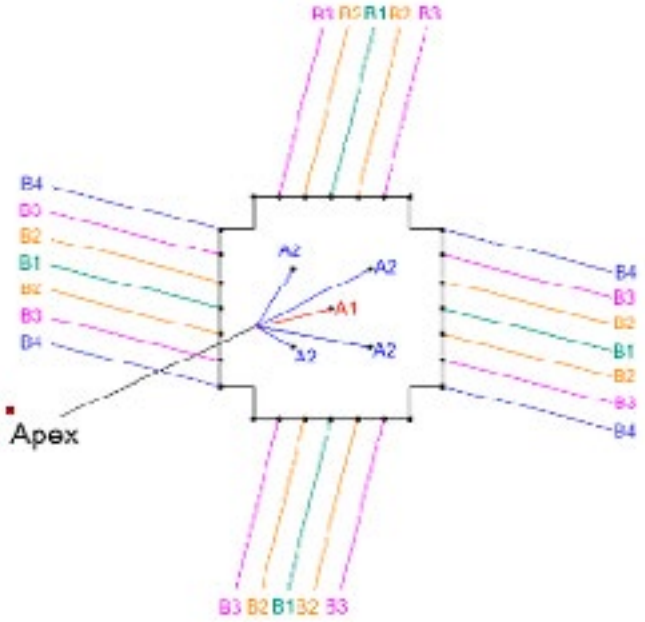


Schéma de principe du pod L fourni :

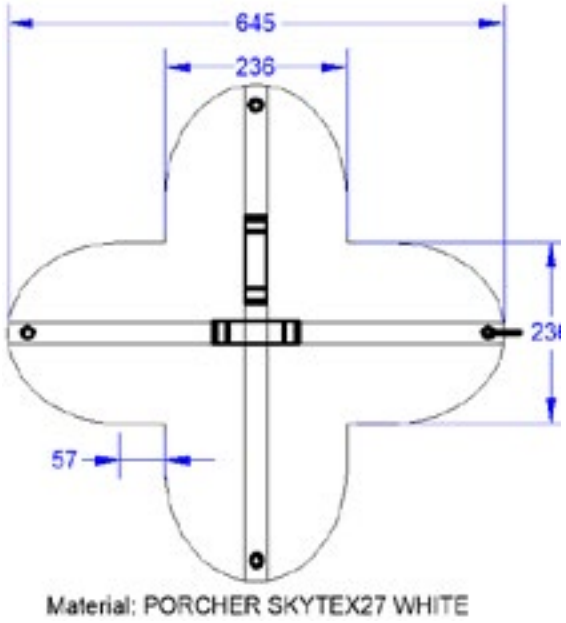
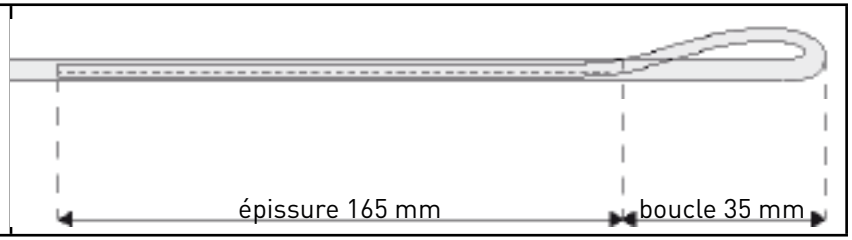


Tableau de mesures Biplace

Mesures* des suspentes du parachute FLUID LIGHT EVO Biplace

* Mesures de coupe sous 5 kg de tension

Suspentes	Cou-pées	Cousues	Nombre de suspentes	Matériaux	
Extra packing Apex line	3180	2980	1	Liros DC120	
B1	7055	6745	4	Liros DC201	
B2	7090	6780	8		
B3	7185	6875	8		
B4	7345	7035	8		
B5	7560	7250	4		
A1	3370	3060	1	Liros 00099-1192	
A2	3645	3335	4		
A3	3900	3590	4	Liros DC201	
Apex	4690	4290	2	Liros 00099-1629	Deux fois 250mm de longueur supplémentaire. (50 mm boucle + 200 mm épissure)



Suspentage :

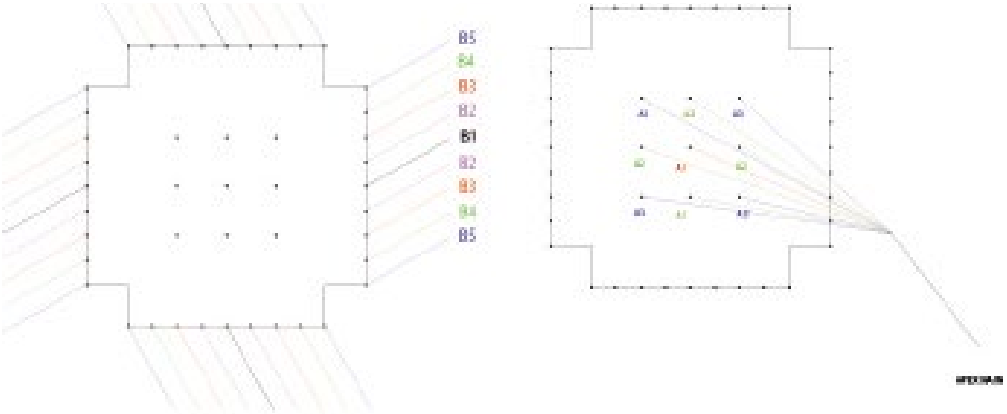
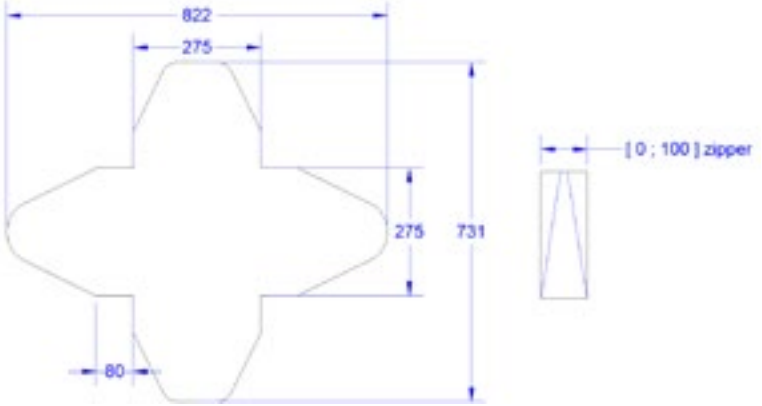


Schéma de principe du pod fourni :



ENTRETIEN

ENTRETIEN

En cas de contact avec l'humidité, vous devez immédiatement le sécher pour éviter toute moisissure. Un contact avec de l'essence ou tout autre solvant et produit chimique peut considérablement limiter la résistance de votre parachute de secours. Dans ce cas, le parachute doit être contrôlé par le fabriquant ou par un atelier spécialisé. Le container externe peut-être lavé (sans le parachute!) avec de l'eau et du savon neutre, puis être rincé et séché. Pour le parachute et les suspentes utilisez uniquement de l'eau sans savon.

Stockage et transport

Hors utilisation, vous devez stocker votre parachute dans un lieu sec, frais, propre et à l'abri des UV.
Pour le transport: bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Fréquence de repliage

Votre parachute de secours SUPAIR a fait l'objet d'un contrôle rigoureux lors de sa fabrication et à bénéficié d'un pliage en usine conforme à son manuel de vol. Votre parachute de secours étant un élément de sécurité critique, nous vous recommandons d'effectuer un contrôle et un repliage avant de l'installer dans votre sellette même en cas d'achat d'un produit neuf.

Pour garantir une ouverture optimale, vous devez aérer et replier votre parachute une fois par an ou après chaque exposition à un niveau d'humidité inhabituel.

Durée de vie

Votre parachute est prévu pour être utilisable maximum 10 ans après son achat si les conditions d'utilisation et de stockage ont été respectées. Au delà de cette période, nous vous recommanderons de faire réaliser un contrôle complet par un atelier agréé. Nous recommandons également ce contrôle en cas d'utilisation régulière du parachute.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos parachutes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre d'entre-eux est recyclable. Nous vous invitons à ne pas jeter votre parachute mais à vous rapprocher d'une filière de recyclage. Vous pouvez aussi le ramener à votre revendeur SUPAIR, qui nous le transmettra.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre parachute subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut le faire contrôler et le faire réparer dans un atelier agréé.

Pièces de rechange

- POD solo, ou POD biplace à zip, Pour commander un nouveau pod, prendre contact avec votre revendeur SUPAIR.

Matériaux

>> Suspentes
- Liros DC201
- Liros 00099-1192
- Liros 00099-1629
- Cousin 2411

>> Tissus
- MJ TEX 29gr

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice (en particulier l'emploi d'un pod différent du pod SUPAIR fourni) ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Eco-responsabilité

Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:
* à respecter la faune et la flore locale
* à ne pas jeter vos déchets au sol
* à ne pas générer plus de bruit que nécéssaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité.

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre parachute FLUID LIGHT.

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUPAIR

LIFE IS IN THE AIR



SUPAIR
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E