Traduit de Anglais vers Français - www.onlinedoctranslator.com

OZONE

SUBLITE

Manuel du pilote - EN



CONTENU

Merci	01
Avertissement	02
Votre Sublite	03
Préparation - Préparation à la protection -	04
Préparation à l'installation du parachute -	06
Système de vitesse	10
Ajustements et réglages	14
Stockage et fonctionnalités	18
Utilisation et entretien	21
Garantie de qualité de l'ozone	24
- Spécifications techniques	25

EN v1.0 Janvier 2026

MERCI

Merci d'avoir choisi Ozone.

Composée d'amateurs de vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, la mission d'Ozone est de produire des équipements de parapente de la plus haute qualité en utilisant des conceptions de pointe et les meilleurs matériaux techniques disponibles.

Notre équipe de développement est basée dans le sud de la France. Cette région, qui comprend les sites de Gourdon, Monaco et Col de Bleyne, nous garantit plus de 300 jours de vol par an. C'est un atout majeur pour le développement de la gamme Ozone.

Nous savons que la qualité et le rapport qualité-prix sont des critères essentiels lors du choix d'un équipement. C'est pourquoi, afin de maintenir des coûts bas et une qualité élevée, nous fabriquons toutes nos ailes et tous nos harnais dans notre propre usine. Durant la production, tous les produits Ozone sont soumis à de nombreux contrôles de qualité rigoureux. Ainsi, nous pouvons garantir que notre équipement répond aux mêmes exigences élevées que celles que nous nous imposons.

Si vous souhaitez obtenir des informations supplémentaires sur l'ozone ou sur l'un de nos produits, veuillez consulter**www.flyozone.com**Vous pouvez également contacter votre revendeur local, votre école de parapente ou l'un d'entre nous ici chez Ozone.

Il est essentiel que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre harnais pour la première fois.

Bon vol !
Équipe Ozone

AVERTISSEMENT

Le parapente est un sport potentiellement dangereux pouvant entraîner des blessures graves, notamment des lésions corporelles, la paralysie et la mort. Le vol avec un harnais Ozone se pratique en toute connaissance de cause des risques inhérents au parapente.

En tant que propriétaire d'un harnais à ozone, vous assumez l'entière responsabilité des risques liés à son utilisation. Toute utilisation inappropriée ou abusive de votre équipement augmentera ces risques.

• Toute réclamation en responsabilité découlant de l'utilisation de ce produit à l'encontre du fabricant, du distributeur ou des revendeurs est exclue.

• Entraînez-vous autant que possible, notamment au sol, car c'est un aspect crucial du parapente. Un mauvais contrôle au sol est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents.

• Soyez prêt à poursuivre votre apprentissage en participant à des cours avancés pour suivre l'évolution de notre sport, car les techniques et les matériaux ne cessent de s'améliorer.

Utilisez uniquement des parapentes certifiés, des sellettes avec parachute de sécurité et des parachutes de secours non modifiés, et respectez scrupuleusement les limites de poids autorisées. N'oubliez pas que voler hors des configurations certifiées peut compromettre votre assurance (responsabilité civile, assurance-vie, etc.). Il est de votre responsabilité, en tant que pilote, de vérifier votre couverture d'assurance.

• Veillez à effectuer une inspection quotidienne et avant vol complète de tout votre équipement. Ne tentez jamais de voler avec un équipement inadapté ou endommagé.

• Portez toujours un casque, des gants et des bottes.

• Tous les pilotes doivent posséder le niveau de licence approprié pour leur pays respectif et une assurance responsabilité civile.

• Assurez-vous d'être en bonne santé physique et mentale avant de prendre l'avion.

• Choisissez l’aile, le harnais et les conditions adaptés à votre niveau d’expérience.

• Avant de décoller, portez une attention particulière au terrain survolé et aux conditions météorologiques. En cas de doute, abstenez-vous de voler et prévoyez toujours une marge de sécurité importante.

• Ne faites JAMAIS voler votre planeur sous la pluie, la neige, par vent fort, par conditions météorologiques turbulentes ou dans les nuages.

• Si vous faites preuve de bon sens et de prudence, vous profiterez de nombreuses années de parapente.

• Respectez l’environnement et prenez soin de vos sites de vol.

• Si vous devez vous débarrasser du harnais, faites-le de manière écoresponsable.

• Ne le jetez pas avec les ordures ménagères ordinaires.

N'oubliez pas, le PLAISIR est la raison d'être de notre sport !

VOTRE SUBLITE

Le Sublite est un harnais de compétition ultra-léger de type « remontée-vol » qui a démontré son efficacité et sa facilité d'utilisation exceptionnelles lors de la X-Alps et d'autres courses de ce type. Pesant seulement 1,5 kg en taille M, il est renforcé aux endroits stratégiques pour une durabilité accrue, tout en restant l'un des harnais de compétition de type « remontée-vol » les plus légers du marché. Il bénéficie de la vaste expérience d'Ozone en matière de recherche et développement, avec la contribution de pilotes de haut niveau et les retours d'expérience des pilotes de la X-Alps suite à l'édition la plus longue et la plus exigeante de la course à ce jour.

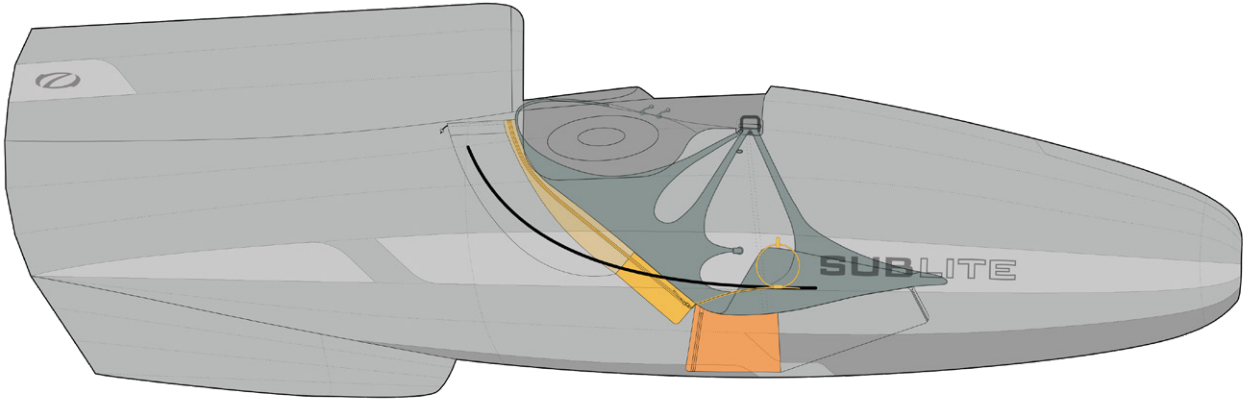
Conçu principalement pour les compétiteurs expérimentés de randonnée et de vol, les aventuriers de l'extrême et les explorateurs aériens longue distance opérant dans des zones reculées, le Sublite dispose d'un compartiment de rangement spacieux, idéal pour les vols bivouac prolongés où vitesse et performance sont essentielles. La possibilité de voler en position assise améliore la maniabilité et la sécurité dans des conditions difficiles ou lors d'atterrissages délicats. Harnais de type sous-marin, le Sublite offre une expérience de vol unique, particulièrement adaptée aux pilotes familiarisés avec ce type de conception. Son profil compact réduit légèrement le champ de vision et modifie le comportement en vol arrière par rapport à un harnais standard, tout en offrant une forme plus aérodynamique et efficace. Les pilotes expérimentés apprécieront immédiatement sa précision, sa maniabilité et son confort, en parfaite adéquation avec notre philosophie de performance optimale.

Le harnais Sublite combine les innovations clés des modèles F*Race 2 et Submarine dans une conception ultra-légère et robuste. Son châssis renforcé en Dyneema 3D allège le poids tout en renforçant les zones critiques pour un confort et une durabilité accrus. Des renforts en PETG et en carbone à l'arrière et sur les côtés améliorent encore le confort et le contrôle.

L'installation est facilitée par le système ergonomique de bretelles et de manches. Un compartiment de cockpit amovible et une poche poitrine offrent un espace supplémentaire et permettent une installation rapide. Le conteneur de parachute de secours est idéalement positionné pour un accès rapide et facile, les sangles de secours étant reliées aux épaules. Toutes les poches sont accessibles en vol, et un grand compartiment arrière offre un espace de rangement supplémentaire. L'enveloppe est fabriquée à partir de matériaux légers et résistants, avec des zones renforcées et une nouvelle fermeture magnétique étanche. Le rangement compact est assuré par la protection en mousse ultralégère et le nez de l'armature en Nitinol, qui garantit également un gonflage rapide du pod.

Le Sublite est certifié EN 1651-2018 pour les pilotes jusqu'à 115 kg. La protection en EPP est certifiée pour une résistance aux chocs maximale de 42 g.

PRÉPARATION - Protection



Le Sublite est doté d'une protection sous le siège en EPP (polypropylène expansé) certifiée EN/LTF/CE. De conception ingénieuse, elle offre d'excellentes propriétés d'absorption des chocs malgré son poids et son volume réduits.

AVERTISSEMENT:La durée de vie maximale du protecteur est de 10 ans à compter de sa date de fabrication. Lors d'un choc important, le protecteur se déforme pour absorber un maximum d'énergie, parfois jusqu'à se détruire. Un événement exceptionnel peut entraîner sa mise hors service après une seule utilisation.

Le protecteur doit être mis hors service lorsqu'il a plus de 10 ans, que vous avez le moindre doute quant à sa fiabilité ou que sa couche externe est visiblement endommagée. Détruisez le matériel mis hors service pour éviter toute réutilisation.

DÉPOSE/POSE DE LA PROTECTION SOUS LE SIÈGE

La protection est en place à la livraison, mais si vous devez la retirer ou la remplacer, veuillez suivre ces instructions :

La protection se trouve dans un compartiment zippé sous le siège. Ouvrez la fermeture éclair et faites glisser la protection pour la retirer.



L'installation se fait en sens inverse. Assurez-vous que la protection est correctement orientée : le bord plat (flèche rouge) doit être orienté vers le haut et vers l'arrière lors de l'installation.

Assurez-vous que la fermeture éclair est complètement fermée et correctement positionnée autour de la protection. Elle doit se trouver sur la face arrière, le long du bord inférieur incurvé de la protection.


Correct

Ne fermez pas la fermeture éclair de manière à créer une tension excessive dans la paroi arrière de la poche, c'est-à-dire de manière à ce que la fermeture éclair se trouve sous la protection ; cela affecterait le confort du harnais.


Incorrect

PRÉPARATION - Installation du parachute

Le Sublite est équipé d'un compartiment arrière intégré pour parachute de secours, compatible avec les parachutes d'un volume maximal de 3,6 litres. Ce compartiment accepte la plupart des parachutes de secours légers modernes, comme ceux de la série Angel SQ Pro. Il n'est pas adapté aux parachutes de grande taille.
Harnais de type Rogallo orientable. Le harnais est livré avec un sac de déploiement dédié et des brides de secours fixées aux épaules.

AVERTISSEMENT:Ozone recommande fortement que le système de parachute de secours soit installé par un professionnel qualifié. En cas de doute, n'hésitez pas à consulter un expert. Votre sécurité en dépend.



Fixez la bride du parachute aux brides rouges du harnais à l'aide d'un connecteur adapté : maillon en acier inoxydable de 7 mm ou plus résistant.
Certains pilotes utilisent un nœud plat pour gagner du poids.



NOTE:Seuls les parachutes à brides courtes doivent être fixés aux brides de secours intégrées du Sublite. Si votre parachute est équipé de brides en Y longues, celles-ci doivent être fixées directement aux points d'attache des épaules. Ne fixez pas les brides en Y longues d'un parachute directement aux brides intégrées du harnais.

AVERTISSEMENT:Utilisez uniquement le sac de déploiement dédié fourni avec le harnais.

NOTE:Vous devez vérifier que la longueur entre la poignée et le conteneur ne permet pas un enchevêtrement avec les suspentes du parachute.

Pliez le parachute aux dimensions du sac de déploiement et placez-le à l'intérieur. Fermez le sac en passant la boucle élastique dans les œillets des rabats, sans ordre particulier. Fixez le sac en passant quelques centimètres des suspentes du parachute dans la boucle élastique.







Placez le sac de déploiement dans le compartiment de sauvetage du harnais de façon à ce que la poignée sorte en bas à droite, près des boucles rouges. Nous recommandons d'insérer le parachute de manière à ce que l'ouverture du sac de déploiement soit orientée vers le bas.

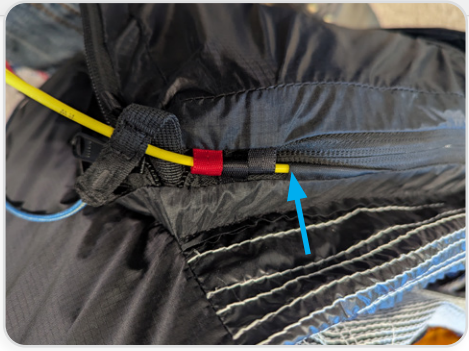


Amenez les deux curseurs de fermeture éclair au bout de chaque fermeture éclair de manière à ce qu'ils soient ouverts ; les curseurs doivent être proches des boucles rouges, la poignée du parachute passant au milieu d'eux, comme indiqué.



Passez la première goupille jaune inférieure à travers les languettes du harnais en alternant les côtés. De chaque côté, commencez toujours par la languette rouge.

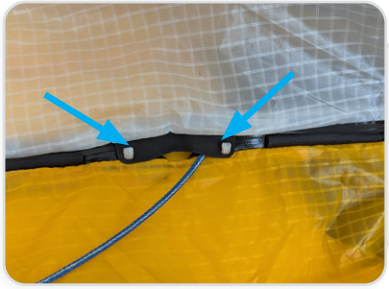
Une fois l'épingle passée dans les trois passants de chaque côté, tirez sur les curseurs de la fermeture éclair pour la fermer. Assurez-vous que les curseurs sont bien coincés sous le rabat à l'extrémité de chaque fermeture éclair. Rentrez l'extrémité du câble jaune dans sa gaine pour une finition propre. Répétez l'opération de l'autre côté.







Pour terminer l'installation du système de secours, la deuxième goupille doit fixer la poignée à l'enveloppe. Rapprochez les deux curseurs de la fermeture éclair situés à droite de l'enveloppe, en veillant à ce que la poignée de secours passe entre eux.



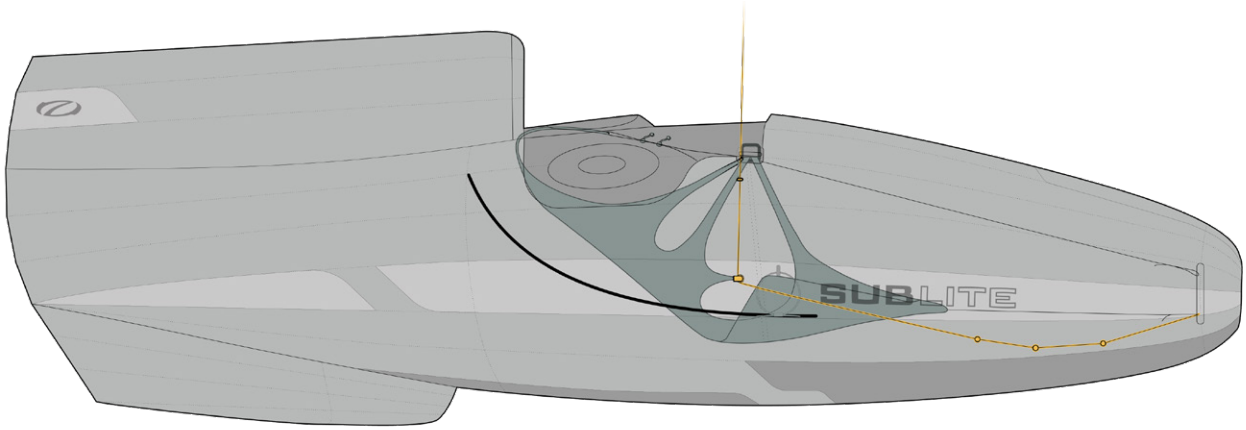
Commencez à fermer les fermetures éclair de quelques centimètres pour sécuriser la zone autour des boucles blanches. Assurez-vous que la poignée est correctement orientée, le velcro face à l'enveloppe. Passez les deux boucles blanches dans les œillets du rabat noir et fixez-les avec l'épingle jaune. Veillez à ce que les dents de la fermeture éclair restent bien enclenchées à cet endroit. Glissez l'extrémité de l'épingle jaune dans son logement avant de fermer complètement les fermetures éclair et de fixer les curseurs sous les rabats. Attachez la poignée au velcro.



L'installation est maintenant terminée et devrait ressembler exactement à ce qui est illustré à droite.

AVERTISSEMENT:Veillez à effectuer un lancer d'essai à partir d'un point d'accroche fixe. Cela garantit non seulement le bon fonctionnement de votre système de déploiement, mais vous permet également de vous familiariser avec le processus d'installation.

PRÉPARATION - Système de vitesse



Le Sublite est livré avec une barre de vitesse à 3 niveaux préinstallée, qui doit être connectée directement à la poulie supérieure des rehausseurs.**Ne pas**Se fixe directement au crochet Brummel ou aux lignes de vitesse existantes fixées aux colonnes montantes. Ces dernières doivent être complètement retirées avant l'installation.

Avant d'installer le système de vitesse, les rehausseurs doivent être fixés aux points d'accroche principaux.

IMPORTANT:Les câbles du système d'accélération doivent être raccordés directement à la poulie supérieure des colonnes montantes. Ne les fixez pas au crochet Brummel ni à aucun câble d'accélération déjà installé sur les colonnes montantes. Le visionnage de la vidéo d'installation du sous-marin vous sera utile pour cette étape. https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm

LIEN AVEC L'AILE

Fixez le Sublite aux élévateurs de l'aile à l'aide des connecteurs XLite intégrés aux points d'accroche principaux. Les connecteurs XLite peuvent être orientés avec le verrou en T devant ou derrière la boucle principale de l'élévateur ; dans tous les cas, assurez-vous que les élévateurs A soient orientés vers l'extérieur. L'exemple ci-dessous montre le connecteur XLite orienté avec le verrou en T devant.

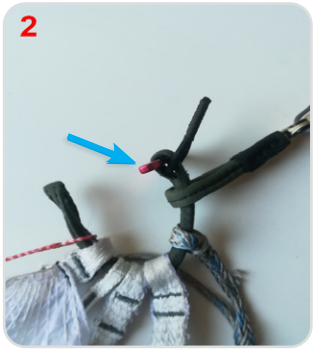
1. Ouvrez XLite Connects

2. Passez la boucle de suspension du support dans le verrou en T.

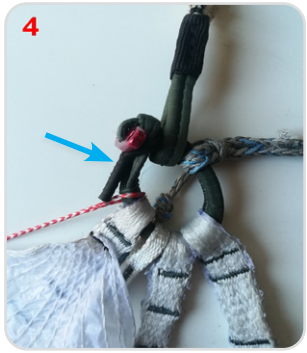
3. Passez le verrou en T dans la boucle opposée du connecteur XLite.

4. Tirez l'élastique de fixation sur le verrou en T de sorte que la languette soit orientée vers l'avant et vers le bas.







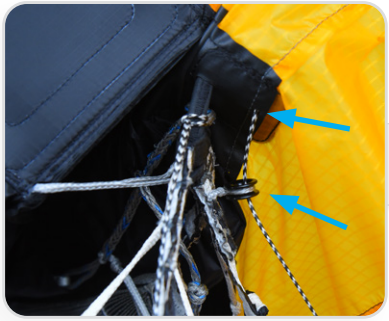


Le Sublite est équipé de fixations XLite Connect, qui sont les seules compatibles. Le Sublite ne peut être utilisé avec aucun autre type de mousqueton.

Il n'existe pas d'autres points de fixation appropriés pour les élévateurs du parapente sur le harnais.



Le câble de vitesse passe par la poulie inférieure de Ronstan située dans la région lombaire inférieure. n



Puis, à travers l'anneau à faible friction situé sous le bras principal pointez à l'intérieur de l'enveloppe. Ensuite
Le fil passe par une petite ouverture dans l'enveloppe, située près du point d'accroche principal. Pour faire passer le fil dans ce petit trou, nous recommandons d'utiliser un morceau de plastique ou de fil.

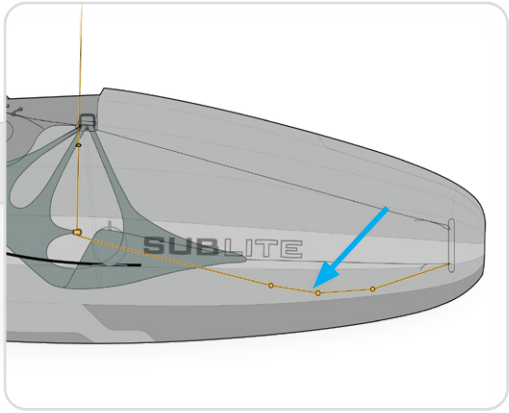


Le câble d'entraînement doit maintenant être acheminé directement à travers les poulies du système d'entraînement. Avant cela, retirez tous les câbles d'entraînement existants sur les colonnes montantes.

Ajoutez la boucle nouée fournie à la poulie supérieure du système de vitesse. Faites passer le câble de vitesse dans la poulie supérieure, puis dans la poulie inférieure avant de le fixer à la boucle nouée à l'aide d'un nœud d'alouette.

La longueur totale de la barre de vitesse est réglable. Pour la raccourcir, fixez le fil, avec un nœud de sécurité, au nœud le plus haut ; pour l'allonger, utilisez les nœuds inférieurs. Vous pouvez déplacer le nœud pré-fait sur la ligne de vitesse pour un réglage plus précis.

ot
ts

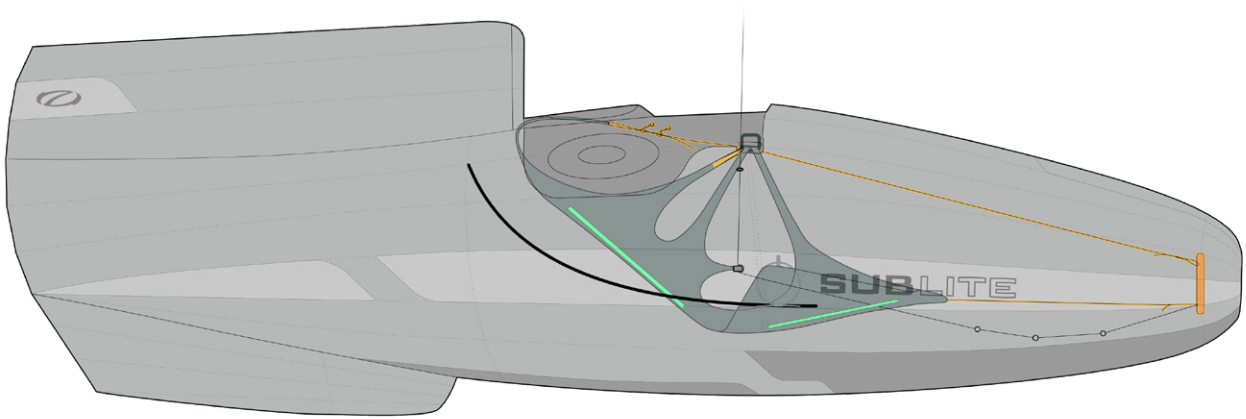


AVERTISSEMENT:Les lignes de l'accélérateur doivent être de longueur égale. Veillez à ce qu'elles ne soient pas trop courtes, car cela activerait involontairement le système d'accélérateur lorsqu'elles seraient sous tension en vol. Vérifiez toujours les longueurs et la symétrie au sol avant le vol.

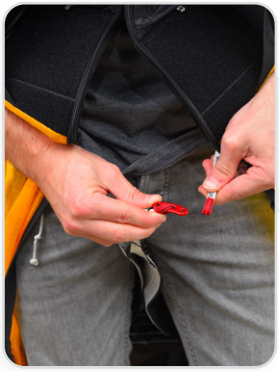
Le réglage de la longueur de la barre d'accélération se fait idéalement sur un point d'accroche fixe, ou bien au sol. Assurez-vous que la barre d'accélération n'est pas trop courte et qu'elle est symétrique. Une fois en l'air, et lorsque les conditions de vol sont sûres, vérifiez que vous pouvez poser facilement le pied sur la barre et que le système fonctionne correctement jusqu'à pleine vitesse. Ajustez la longueur en conséquence après plusieurs vols.

NOTE:Le visionnage de la vidéo du processus d'installation du sous-marin vous sera utile. https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm

AJUSTEMENTS ET RÉGLAGES

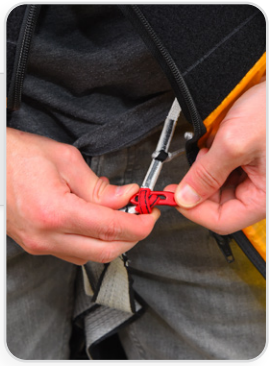


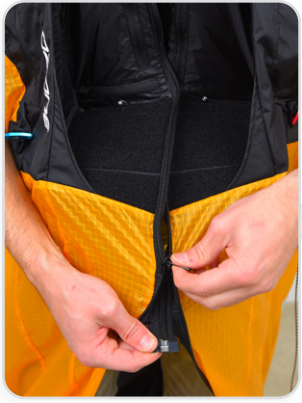
Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre le harnais à un point d'ancrage solide afin de vérifier qu'il vous convient et de vous familiariser avec ses fonctionnalités et réglages. Vous pouvez ajuster les sangles d'épaules pour un maintien optimal et le support lombaire pour une position confortablement inclinée.



Pour enfiler le harnais, passez d'abord votre pied dans la sangle fixe de la cuisse droite, puis passez les bretelles par-dessus vos épaules. Assurez-vous que vos bras passent sous les bretelles avant de les insérer dans les emmanchures. Vérifiez que vos bras sont bien passés dans les bretelles. Fermez ensuite la sangle de cuisse/poitrine gauche ; le verrou en T rouge doit passer dans la boucle rouge.





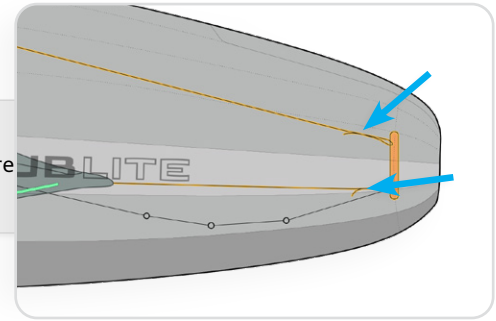


Fermez complètement la fermeture éclair de la poitrine, jusqu'en haut, pour former un joint étanche.



RÉGLAGE DU POD

La longueur du pod et l'angle du repose-pieds peuvent être ajustés à l'aide des nœuds sur la sangle du pod. Ajustez les fixations des repose-pieds selon vos besoins. Le harnais est sensible à la répartition du poids : s'il est trop cabré, le poids doit être transféré vers l'avant ; s'il est trop piqué, le poids doit être déplacé vers l'arrière. Ceci peut être réalisé en modifiant votre position corporelle, en ajustant la longueur des bretelles et des sangles d'épaules, ou en déplaçant du poids supplémentaire comme de l'eau potable, du ballast, etc.



BRETELLES

La longueur des bretelles se règle à l'aide des pattes de réglage. Ajustez les bretelles en position debout, harnais enfilé, pour un maintien confortable. En position assise, assurez-vous que les bretelles sont confortables et offrent un bon soutien ; elles ne doivent être ni trop serrées ni trop lâches. Tirez sur la ligne pour serrer. Tirez sur la boucle pour desserrer.



SOUTIEN LOMBAIRE

Le support lombaire doit être ajusté pour une position de vol confortable. Des réglages précis peuvent être effectués en vol afin d'assurer un soutien optimal du bas du dos et d'éviter toute tension dans les muscles abdominaux. Pour une position plus droite, serrez le support lombaire en tirant la ligne blanche vers le haut. Pour une position plus inclinée, tirez la ligne bleue vers le haut.



RÉGLAGE ABS

L'ABS se règle à l'aide des sangles de réglage. Pour une réponse en roulis et un retour d'information du planeur réduits, raccourcissez les sangles ; pour une réponse en roulis et un retour d'information accrus, desserrez-les.

t
k
d

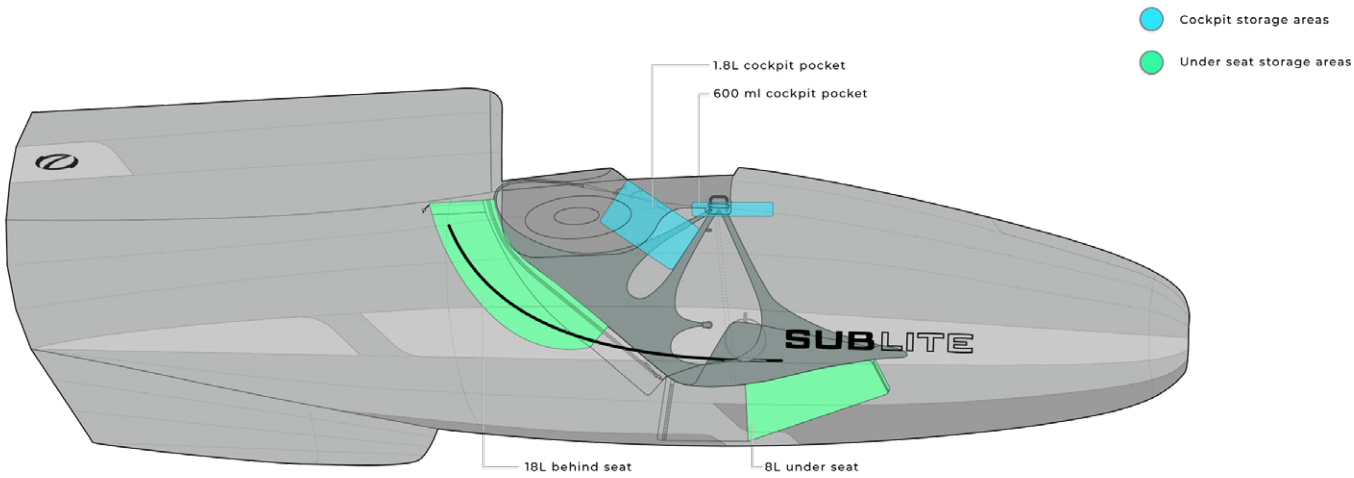
Assurez-vous que les deux soient réglés symétriquement.





AVERTISSEMENT:Veillez à ce que tous les ajustements soient symétriques. Si vous modifiez une position, prenez le temps de trouver celle qui vous convient le mieux et n'effectuez que de petits ajustements à chaque fois.

RANGEMENT ET FONCTIONNALITÉS



Le Sublite offre un espace de rangement généreux : la grande poche arrière principale intègre un compartiment pour poche à eau. Un espace de rangement supplémentaire est disponible dans la partie avant de la poche de protection sous le siège. Le poste de pilotage et la zone pectorale comportent également des poches plus petites, accessibles même en vol.



POCHE ARRIÈRE

La grande poche arrière offre suffisamment d'espace pour ranger l'équipement tel que le sac à dos de vol plané, l'eau potable, les bâtons de marche et autres accessoires.



POCHE SOUS LE SIÈGE

Un espace de rangement supplémentaire est disponible sous le siège, à l'avant du compartiment de protection.

POCHES ACCESSIBLES À L'AIR

Deux poches zippées, l'une sur la poitrine et l'autre sur les côtés, sont accessibles en vol. La poche poitrine droite possède une ouverture zippée en bas, pratique pour faire passer les câbles de la batterie.







SYSTÈME D'HYDRATATION

Une poche prévue à cet effet pour une poche à eau se trouve dans la poche arrière. Il n'y a pas d'orifice pour le tuyau ; celui-ci doit être passé par l'encolure.



SYSTÈME D'EXTRACTION D'URINE

Le Sublite comprend un système d'extraction d'urine pour un tube urinaire sous la forme d'un trou situé sur le côté droit, à côté du point de suspension principal.

UTILISATION ET ENTRETIEN

CONTRÔLES AVANT VOL

Avant le décollage, il est important de procéder à une vérification prévol approfondie.

• Assurez-vous que les goupilles du parachute sont correctement en place et que les fermetures éclair autour du conteneur du parachute sont fermées.

• Inspection visuelle des sangles structurelles à la recherche de dommages apparents

• Contrôle visuel des mousquetons du point d'accrochage principal : vérification du montage et de la fermeture corrects, ainsi que de tout signe d'usure.

• Les colonnes montantes sont correctement raccordées, orientées vers l'extérieur sans torsion.

• Système de fixation rapide non emmêlé autour de la sangle

• Assurez-vous que toutes les poches sont fermées et zippées.

• La sangle de jambe/de poitrine est correctement attachée.

• Une fois le harnais correctement installé, la fermeture éclair de poitrine complètement fermée, assurez-vous que vos épaules passent bien sous les bretelles.

• Vérifiez bien vos sangles de jambe

CONSEILS D'UTILISATION GÉNÉRAUX

Ce harnais léger est conçu pour les pilotes expérimentés participant à des compétitions H&F de haut niveau et doit être manipulé avec précaution. Ne forcez pas vos pieds contre le matériau de la nacelle, vous risqueriez de l'endommager. Choisissez vos chaussures avec soin : des baskets sont préférables à des bottes lourdes. Les crampons et les talons hauts sont à proscrire. Une fois en l'air, rentrez vos jambes dans la nacelle et étendez délicatement vos pieds contre la plateforme tout en vous allongeant dans le harnais ; la nacelle se fermera automatiquement grâce aux aimants. Soyez toujours délicat lorsque vous entrez dans la nacelle une fois en l'air.

Si vous n'êtes pas familiarisé avec ce type de harnais, il est fortement recommandé de visionner la vidéo sur le sous-marin ici :**https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm**

REMORQUAGE

Le Sublite est adapté au remorquage. Les sangles de remorquage doivent être fixées aux mousquetons principaux. En cas de doute, demandez conseil à un moniteur de remorquage qualifié ou consultez le mode d'emploi fourni avec votre système de largage.

CONTENEUR EXTERNE POUR PARACHUTE

Le Sublite n'est pas adapté à un conteneur de parachute externe.

DÉPLOIEMENT DE PARACHUTIÈRES

Si vous vous trouvez dans la situation malheureuse de devoir puiser dans vos réserves, faites-le avec conviction :

Regarder ; Tendre la main ; Tirer ; Lancer.

• Regardez la poignée, saisissez-la et tirez pour libérer les goupilles de retenue.

• Sortez le sac de déploiement en tirant de préférence vers l'extérieur pour que le parachute s'extraire latéralement de la poche. Tirer la poignée vers le haut risque d'empêcher le bon déploiement du parachute. Familiarisez-vous avec votre équipement et adaptez votre technique en conséquence.

Lancez le parachute aussi fort que possible dans un espace dégagé, et non vers votre aile. Il est important à ce stade de lâcher la poignée. Visez le sens du flux d'air pour une ouverture rapide et à contre-sens de la rotation.

• Si, après avoir jeté le parachute, celui-ci ne s'ouvre pas (cela peut arriver en cas d'urgence liée à une faible énergie, par exemple un décrochage), saisissez la bride du parachute de secours et tirez fermement dessus. Cela aidera à accélérer l'ouverture du parachute.

Une fois le parachute déployé, l'étape suivante consiste à immobiliser le parapente. Plusieurs méthodes permettent d'y parvenir : le décrochage sur les suspentes B, le décrochage sur les élévateurs arrière, la récupération de la voilure en remontant le long des suspentes A jusqu'à la saisir, ou encore l'utilisation des freins pour faire décrocher l'aile. La meilleure technique dépend entièrement de la situation. L'essentiel est d'immobiliser complètement l'aile afin qu'elle ne s'oppose pas au parachute et ne provoque pas une chute. Quelle que soit la méthode choisie, il est important d'agir symétriquement ; il faut absolument éviter que le parapente ne se mette à tourner, car cela pourrait l'amener à percuter le parachute et à le désactiver.

• En raison de la position des points d'accroche de la bride de secours sur la plupart des harnais, le déploiement du parachute de secours a tendance à vous placer automatiquement en position PLF (jambes vers le bas). Si ce n'est pas le cas, faites tout votre possible pour vous mettre dans cette position afin d'absorber l'impact à l'atterrissage avec vos jambes.

• Utilisez toujours un PLF lors d'un atterrissage en situation d'urgence ou sous un parachute de sauvetage.

ATTERRISSAGE SUR L'EAU

Malgré son nom, l'amerrissage avec un harnais de sous-marin, quel qu'il soit, est extrêmement dangereux et doit être évité à tout prix. Si vous survolez l'eau, il est recommandé d'utiliser un coupe-sangles, car retirer le harnais, notamment votre jambe droite dans l'eau, sera extrêmement difficile.

Après un amerrissage, retirez les parachutes de secours, la protection sous le siège, la mousse du dossier et la plaque du siège, puis laissez sécher. En cas d'amerrissage en eau salée, nettoyez soigneusement le harnais et tous ses composants à l'eau claire afin d'éliminer toute trace de sel. Avant le remontage, assurez-vous que le harnais et tous ses éléments soient parfaitement secs.

IMPORTANT:En cas d'amerrissage, la flottabilité naturelle de la protection dorsale et de la partie arrière du harnais peut entraîner un retournement du pilote face contre l'eau. Il est recommandé de couper immédiatement toutes les sangles et de s'éloigner à la nage du harnais en prenant soin de ne pas s'emmêler dans les suspentes du parapente.

INSPECTION

Pour des raisons de sécurité, l'inspection régulière de tout votre équipement est primordiale. Ozone recommande un intervalle d'entretien de 12 mois, en plus des vérifications habituelles avant vol. Lors de l'inspection, vérifiez visuellement les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes. Portez une attention particulière à la sangle autour du point d'accroche, sous le mousqueton, car c'est à cet endroit que l'abrasion est la plus fréquente. Le système de parachute de secours doit être vérifié tous les 6 mois et le parachute replié conformément aux recommandations du fabricant. Si vous constatez un dommage ou si vous avez le moindre doute, faites vérifier le harnais par un professionnel.

SOINS

Le Sublite vous accompagnera pendant de nombreux vols et de nombreuses années s'il est correctement entretenu. Manipulez-le avec soin et, pour le maintenir propre et en état de vol, veuillez prendre note des points suivants :

• Évitez toute exposition excessive aux UV, à la chaleur et à l'humidité.

• Emballez le harnais à sec et rangez-le dans un endroit frais et sec.

• Ne jamais traîner son harnais, surtout à l'atterrissage.

• Gardez votre harnais propre et à l'abri de toute trace d'huile ou autre substance corrosive.

• Utilisez de l'eau et un chiffon pour nettoyer.

• Évitez les forces G excessives ou les manœuvres acrobatiques.

Élimination

Lorsque le harnais arrive en fin de vie, retirez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste de manière écologique. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères.

GARANTIE DE QUALITÉ À L'OZONE

Chez Ozone, la qualité de nos produits est notre priorité absolue. Nos harnais sont fabriqués selon les normes les plus strictes dans notre propre usine. Chaque harnais est soumis à des contrôles qualité rigoureux et tous les composants utilisés sont traçables. Nous sommes toujours à l'écoute de nos clients et nous nous engageons à leur fournir un service irréprochable. Ozone garantit tous ses produits contre les défauts de fabrication. Tout produit défectueux sera réparé ou remplacé gratuitement. Ozone et ses distributeurs assurent un service après-vente et des réparations de la plus haute qualité. Les dommages causés par l'usure normale seront réparés à un tarif raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre revendeur, vous pouvez nous contacter directement à l'adresse info@flyozone.com .

Résumé

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour voler en toute sécurité, il est indispensable de s'entraîner régulièrement, de pratiquer son pilotage et de rester vigilant face aux dangers environnants. Pour ce faire, il faut voler aussi souvent que possible, effectuer un maximum de manœuvres au sol et suivre de près la météo. Tout manquement dans ces domaines vous exposera à des risques inutiles.

Chaque année, de nombreux pilotes se blessent au décollage ; ne faites pas partie de ceux-là. Le décollage est la phase la plus dangereuse, alors entraînez-vous sans relâche. Certains sites de décollage sont petits et difficiles d'accès, et les conditions ne sont pas toujours optimales. Si vous maîtrisez les manœuvres au sol, vous décollerez avec assurance et en toute sécurité, contrairement à d'autres qui auront plus de difficultés... Entraînez-vous autant que possible. Vous réduirez ainsi les risques de blessure et augmenterez vos chances de passer une excellente journée de vol.

Enfin, RESPECTEZ la météo ; elle a un pouvoir bien plus grand que vous ne pouvez l’imaginer. Identifiez les conditions optimales pour votre niveau de vol et restez-y.

Bon vol et profitez bien de votre Sublite.

Équipe Ozone

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	S	*M*	*L*
Poids* (kg)	1,45	1,55	1,65
Taille du pilote (cm)	155-172	168-182	180-200

* * Le poids peut varier jusqu'à 50 g par taille en raison de légères variations dans la fabrication du tissu utilisé. Le poids inclut les connecteurs Xlite du harnais et du rehausseur.

MATÉRIELS

Tissu

Tissu ripstop 20D Softshell Lycra, Dyneema Réseau de couture

sangle principale

Technisangle 7

Ligne Edelrid Dyneema Taurus

Boucles

Bascules de verrouillage en T

Mousquetons

XLite Connect

CERTIFICATION

Le Sublite est certifié EN1651:2018+A1:2020 et supporte une charge maximale de 115 kg. De plus, la protection sous le siège est conforme aux normes CE (Alienor, France).

INSPIRÉ PAR NATURE, DIRIGÉ PAR LES ÉLÉMENTS

FLYOZONE.COM

Ozone Gliders Ltd
16 Barnes Green
Livingston
Écosse
ROYAUME-UNI