Globelight

manuel d ’utilisation

DUDEK paragliders

ATTENTION!
Attention: Lire le manuel avant toute utilisation du parachute de secours.

Page

INDEX

1. Objectif....3
2. Données techniques....4
3. Documents joints....4
4. Inspections et repliage....5
5. Réparations....5
6. Stockage et entretien....5
7. Structure....6
8. Pliage....7
9. Installer dans un container....13
10. Connecter des sangles V....16
11. Fixation latérale du Globe à la sellette....17
12. Fixation ventrale du Globe à la sellette....18
13. Exemple de jeter de secours....19
14. Placer le parachute dans un container intégré à la sellette....20
15. Inspection quotidienne....20
16. Résultats des tests....20

Manuel d ’utilisation du parachute de secours

1. Objectif

Notre parachute GLOBE est destiné aux pilotes en vol seul ou tandem.

L'utilisation du parachute de secours n'est pas anodine et sans risque pour le pilote. Le parachute doit être utilisé pour s'extraire d'une situation d'urgence.

Dans le cas d'un incident de vol rendant la poursuite de celui-ci impossible, notre dispositif permet un atterrissage sécurisé.

Comme d'ordinaire, le dispositif de secours vous est livré dans son pod, prêt à être inséré dans le container de la sellette. Votre sellette doit être équipée de sa propre poignée de secours et de sangles en V ou H, reliant les bretelles de la sellette jusqu'au container du parachute.

Si l'un de ces éléments étaient manquants, merci de contacter le revendeur de votre sellette ou son constructeur, puisque la longueur et la forme de ces parties peuvent varier d'une sellette à l'autre et doivent s'adapter exactement à celle que vous utilisez.

Comme option, vous pouvez également obtenir chez Dudek Paragliders le container externe, la poignée de largage et les élévateurs V. Ce dispositif peut être fixé en position latérale ou ventrale, selon vos préférences et les caractéristiques de la sellette.

Le parachute de secours est activé manuellement par extraction de la poignée, largage du pod hors du container et éjection vers l'extérieur, en direction du flux d'air (Ensemble avec la poignée)

2. Données techniques

ATTENTION:
Ne résistera pas à une utilisation d'une vitesse supérieure à 32 m/s (115 km /h)

GLOBE Light

Taille:	90	110	135	Bi
Canopy System	1	1	1	1
Nombre de panneaux / lignes	13	14	16	20
Surface à plat [m²]	22,50	26,30	32,50	55,90
Vitesse max d 'ouverture [km/h]	115	115	115	115
Temps max d 'ouverture [s]	< 5	< 5	< 5	< 5
Taux de chute maximum [m/s]	< 5,5	< 5,5	< 5,5	< 5,5
Charge maximum [kg]	90	110	135	210
Poids [kg]	1,40	1,55	1,85	2,80

3. Documents joints:

- Carte du parachute
- Manuel d 'utilisation

4. Inspections et repliage

Les parachutes de secours **doivent être aérés et repliés tous les 12 mois et contrôlés tous les 24 mois.** Cette procédure doit être effectuée par le constructeur ou un organisme agréé.

5. Réparations

Toute réparation doit être prise en charge par le constructeur exclusivement ou un organisme autorisé par le constructeur.

6. Stockage et entretien

Le parachute de secours doit être stocké dans un endroit sec à température ambiante, loin de tout composé chimique.

Si le parachute est humide, il doit être séché dans une pièce à température ambiante. En cas de contact avec l'eau salée, rincer d'abord le parachute soigneusement avec de l'eau douce avant tout séchage.

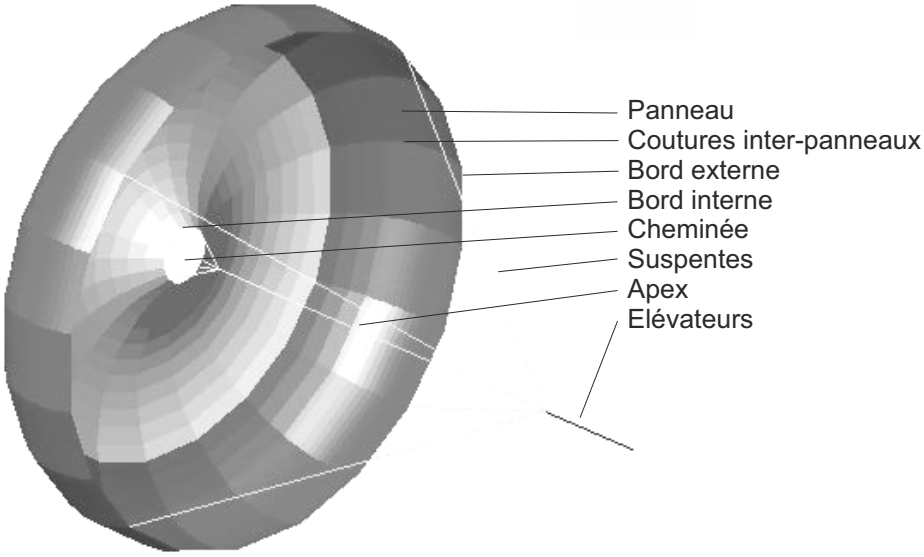
La saleté et les tâches doivent d'abord être retirées à l'aide d'un chiffon humide.

En cas de manipulation durant l'hiver, attention à tenir le container loin du contact de la neige.

7. Structure du parachute de secours

Le système de secours contient les éléments suivants:

- Aile (Panneaux, bord interne, bord externe, cheminée)
- Suspentes
- Ligne centrale ou Apex
- Elévateurs
- Pod (conserve le dispositif plié)



8. Plier et ranger le système

Avant de commencer à plier votre parachute, celui-ci a besoin d'être aéré (L'étaler au préalable pendant 24h dans un endroit sec à température ambiante)

Vérifiez ensuite l'état de la voile panneau par panneau, ainsi que les lignes de suspente et les élévateurs. Démêlez-les si nécessaire.

Le pod doit être équipé de nouveaux élastiques. Conservez quelques élastiques disponibles afin de garder les lignes de suspente triées.

Utilisez une surface plane et propre (Une table serait le mieux) d'au moins 7-10m x 1.0 m de dimension.

Fixez l'élévateur principal à un coin de la table et étalez le parachute à plat.







Trouvez la première suspente externe, gardez-la en main et suivez-la jusqu'au panneau central.







Dans sa continuité, vous trouverez des “sangles d'assistance” sur la partie supérieure de la voile. Passez une “drisse d'assistance” au travers et fixez la à l'autre bout de la table.

Commencez à plier le parachute à partir du panneau central.




Posez le panneau central sur la partie droite de la table. Attachez les deux premières lignes de suspente ensemble avec la suspente centrale et commencez à rabattre chaque panneau l'un sur l'autre.En pliant de nouveau chaque panneau sur le côté gauche un par un, vérifiez que les panneaux soient posés sans pli et que la partie inférieure repose correctement sur le panneau précédent.




Vérifiez la couture centrale et les coutures intérieures de chaque panneau. Arrêtez à la moitié de la totalité des panneaux. Après avoir complété la partie droite des panneaux, recouvrez-la avec la partie gauche et recommencez la même procédure.

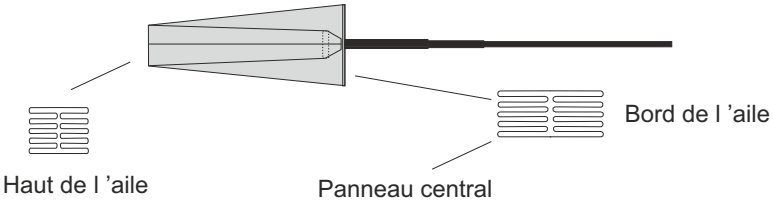


A la fin de cette phase, vérifiez qu'aucune panneau n'ait été négligé et qu'il y ait le même nombre de panneau de chaque côté. Isolez la partie haute de la voilure.
La taille 90 est une exception ici, étant donné le nombre inégal de panneaux.
Placez le dernier sur le coté blanc.





Les schémas et photos ci-contre montrent l'organisation exacte des bords de la voile et du dessus (Le nombre de panneaux a été ici réduit pour une meilleure compréhension)



Vérifiez que les lignes soient clairement séparées entre la moitié gauche et la moitié droite et que les lignes centrales (fixées au centre du lien connecteur) ne traversent pas les lignes de suspentes sur toute la longueur jusqu'à la cheminée.

Attachez les lignes après les avoir vérifiées.









Pliez la partie basse de la voile en suivant un “double Z” et la partie haute en “simple Z”.

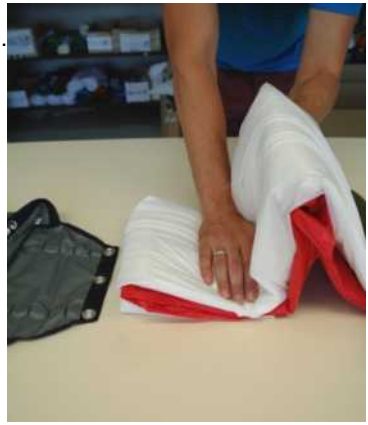




Retirez la drisse d'assistance du haut de la voile.

Placez le pod à portée et commencez à plier l'aile comme décrit, d'abord verticalement…








...Puis de manière latérale. Glissez le sac autour de la voile pliée. Assemblez les lignes en trois "double 8" avant de les placer dans le sac.




Les photos montrent l'apparence exacte du "double 8" avant de les placer dans le sac. Alignez le centre des 8 avec les oeillets et la boucle.







Placez les 3 huits dans le pod. Fermez-le avec la boucle centrale en prenant soin d 'y insérer les "lignes en 8" du dessus.

Installez des élastiques en caoutchouc autour des lignes de suspentes afin de fermer complètement le pod.





Les lignes de suspentes restantes (Longueur de 40-70cm) sont à fixer sur la partie supérieure du pod.

Si des élastiques restent inutilisés, ils doivent être détachés du pod.



Après avoir fixé les lignes, le parachute est prêt à être installé dans le container intégré à la sellette ou le container ventral externe.

9. Comment installer son parachute dans un container externe

Attachez la poignée de secours au pod en fixant sa propre sangle à l'une des boucles du pod.

L'élévateur doit être placé sur le côté du pod, du côté du plus petit rabat.





Placez le pod dans le container, lignes vers le bas.

Faites passer les drisses d'assistance à travers les boucles et oeillets du container.









Utilisez les drisses d'assistance et les goupilles pour fermer les ouvertures latérales du pod.

Fermez enfin le dernier rabat, et remplacer les goupilles d'assistance par ceux de la poignée de secours.

Retirez les drisses, attachez la poignée de secours avec le Velcro et placez les extrémités de la poignées dans les petites poches prévues à cet effet.





Connectez l'élévateur du secours aux sangles en V, soit en faisant un noeud, soit en utilisant un mousqueton en acier inoxydable (au moins 6mm de diamètre).

Dans le choix du noeud, celui ci doit être bien tendu, afin d'éviter toute possibilité de glissement. Sécurisez le mousqueton avec un élastique en caoutchouc.





Les élévateurs additionnels doivent être placés entre le support et le rabat de fermeture. Les extrémités libres doivent correspondre avec les options de connexion propres à la sellette.

Le design du container permet une utilisation sur tout type de sellette, sans aucun besoin de modification du schéma de fermeture.

Fermez le rabat avec la poignée de secours en utilisant la bande Velcro.

La dernière photo montre les sangles reliant le container à la sellette et un container avec carte d'identification du parachute.





10. Connecter les sangles en V à la sellette







11. Fixer le globe en position latérale sur la sellette







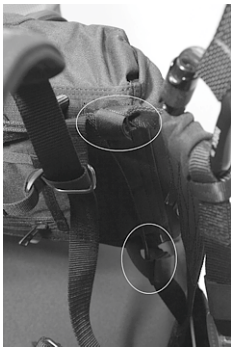




12. Fixer le Globe en position ventrale sur la sellette

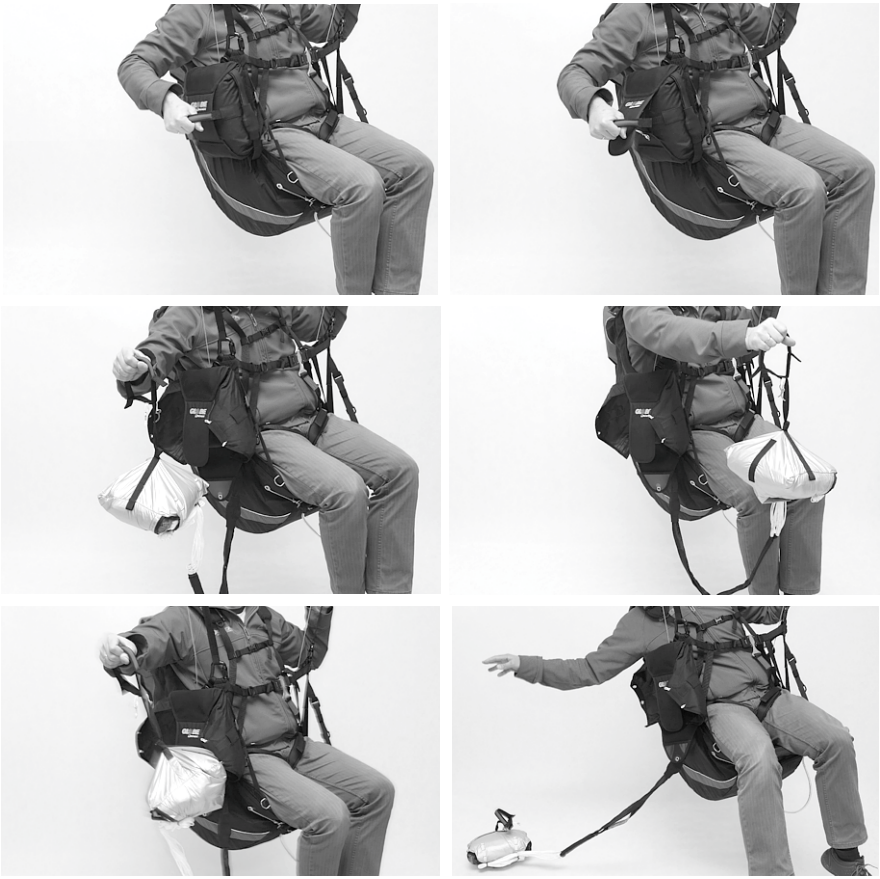








13. Exemple d ’extraction de Secours



14. Placer le parachute dans un container intégré à la sellette.

Connectez les sangles du parachute aux sangles de la sellette.

Attachez la poignée de secours au sac.

Placez le parachute dans le container de la sellette. Fermer le container en utilisant les goupilles.

Assurez-vous que les goupilles sont sécurisées, de manière à ce que le secours ne sorte pas inopinément de son container.

Il est recommandé que la goupille soit sellée au container en supportant une force de 5kg.

15. Inspection quotidienne

Les boucles et goupilles du container nécessitent une attention constante.

Avant chaque départ, vous devez vérifier si:

- Les goupilles ne sont pas sorties de leur logement (Peut en résulter une ouverture intempestive)
- Rien ne gêne les goupilles, ce qui pourrait rendre l'ouverture impossible

Le parachute doit être maintenu sec et propre.

16. Résultats des test

Les résultats de tests en conformité avec la norme EN 12491:2001 sont disponibles chez le fabriquant.

v 07.12.2016

Dudek Paragliders
ul. Centralna 2U
86-031 Osielsko, Poland
tel. + 48 52 324 17 40
info@dudek.eu

www.dudek.eu

made in europe