WATSON 2

Manuel *d'utilisation*



AIVIUK BEYOND THE GLIDE

La compagne *idéale*

BIENVENUE

Nous vous souhaitons la bienvenue dans notre team et nous vous remercions pour la confiance que vous nous accordez en ayant choisi la sellette WATSON 2.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La WATSON 2 est la nouvelle sellette pour les passagers de biplace. Il s'agit de la seule sellette passager réversible sur le marché qui se transforme facilement en sac de portage.

Le design a été amélioré pour offrir plus de confort, d'ergonomie et de durabilité. Elle propose deux options de protection : un airbag pré-gonflé ou une protection en mousse, qui peuvent être utilisées selon les préférences du pilote.

Cette sellette a été conçue pour être utilisée avec la sellette pilote SHERLOCK. ces sellettes forment le duo parfait pour profiter confortablement de votre vol.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.





MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées sur notre site.

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle WATSON 2.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

CONTENU

01

CARACTÉRISTIQUES **5**

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE 5
1.2 TUTORIEL VIDÉO 8
1.3 DONNÉES TECHNIQUES 9
1.4 GROUPE CIBLE 10
1.5 CONCEPTION 10

02

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE **9**

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE 10
2.2 CONNEXION DES SELLETTES PILOTE ET PASSAGER À LA VOILE 10
2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE 11
2.3.1 POSITION DU PILOTE 11
2.3.2 VENTRALE 11
2.3.3 BRETELLES 11
2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS 12
2.5 ACCESSOIRES OPTIONNELS 13

03

EN VOL **13**

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL 13
3.2 DÉCOLLAGE 13
3.3 ATTERRISSAGE 13
3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATTERRISSAGE DANS L'EAU 13
3.5 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENT 13

04

TYPES DE VOL **14**

4.1 TREUIL 14
4.2 BIPLACE 14
4.3 AUTRES 14

05

ENTRETIEN **15**

5.1 ENTRETIEN 14
5.2 STOCKAGE 14
5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES 14
5.4 RÉPARATIONS 15
5.5 NIVIUK SERVICE 15
5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT 15

06

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ **16**

07

GARANTIE **16**

08

SPÉCIFICATIONS **17**

8.1 COMPATIBILITÉ 17
8.2 HOMOLOGATION 17

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE







Réversible



Airbag préformé

ou



Protection en mousse


T-lock Austri-Alpin
Cobra système



1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo



1.3 DONNÉES TECHNIQUES

			Taille unique
Poids		kg	2,52*
Volume du sac		L	20
Hauteur du passager		cm	150-195
Longueur du dos		cm	56
Base de siège	Largeur	cm	40
	Longueur	cm	41
Volume de la poche arrière		L	30
Distance du mousqueton		cm	39,5-62,5
Charge max.		kg	120
Homologation			EN/LTF

* Le poids total de la sellette comprend le revêtement supplémentaire de l'airbag.

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



1.4 GROUPE CIBLE

Biplaceurs
La WATSON 2 est une sellette simple, confortable et compacte. Avec ses nombreux réglages, elle s'adaptera à la morphologie de tous vos passagers. La partenaire incontournable de notre sellette pilote Sherlock.

1.5 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.

2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La WATSON 2 est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à la morphologie de vos passagers. La ventrale, la pectorale et les bretelles de la WATSON 2 sont réglables. Le dos réglable permet d'ajuster l'angle de l'assise afin d'adapter la sellette au plus près de la morphologie du passager.



2.2 CONNEXION DES SELLETTES PILOTE ET PASSAGER À LA VOILE

La sellette passager WATSON 2 doit impérativement être connectée à la sellette passager avec des écarteurs et deux mousquetons principaux autobloquants de 30 – 40 mm. Les écarteurs permettent de connecter les sellettes à la voile grâce à un mousqueton autobloquant en acier inoxydable.

Le mousqueton de droite de la WATSON 2, est relié à l'attache avant droite de l'écarteur, ces deux éléments étant de couleur verte. Le mousqueton de gauche et l'attache avant gauche de l'écarteur sont connectés, ces deux éléments étant de couleur rouge.

Les points d'attache supérieurs des écarteurs (vert pour le côté droit et rouge pour le côté gauche), doivent être connectés aux élévateurs correspondants de l'aile via un mousqueton en acier inoxydable en respectant le code couleur.



2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

- **Position du pilote**

La WATSON 2 permet de régler l'inclinaison du passager. Cet angle se règle grâce aux sangles dorsales appropriées.

La WATSON 2 possède également deux poignées latérales bleues au niveau de la taille pour aider le passager à s'asseoir une fois en vol. Ces poignées sont très utiles pour aider le passager à s'asseoir dans une position adaptée.

(!) CONSEIL : Les poignées latérales sont très utiles pour la manipulation et le transport de la sellette sur le décollage si la sellette ne se trouve pas en configuration sac de portage.



- **Ventrale**

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement en configuration de vol allant de 39,5 à 62,5 cm. Lors de votre premier vol avec la WATSON 2, nous vous conseillons de régler la ventrale à une position intermédiaire puis de l'ajuster en tenant compte des besoins du passager.

La sellette est dotée d'un système de fermeture T-lock Austri-Alpin Cobra avec deux boucles automatiques. Ce système simple et sécurisé a été conçu pour offrir une sécurité maximale.

La connexion ventrale-assise permet de modifier l'inclinaison du passager grâce aux sangles réglables.

- **Bretelles**

Le réglage des bretelles dépend de la taille du passager se fait en fonction des préférences de ce dernier grâce à la sangle bleue. Pour un réglage optimal, le passager doit s'asseoir bien droit dans la sellette avec la ventrale fermée et procéder à un réglage symétrique des bretelles.



2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS

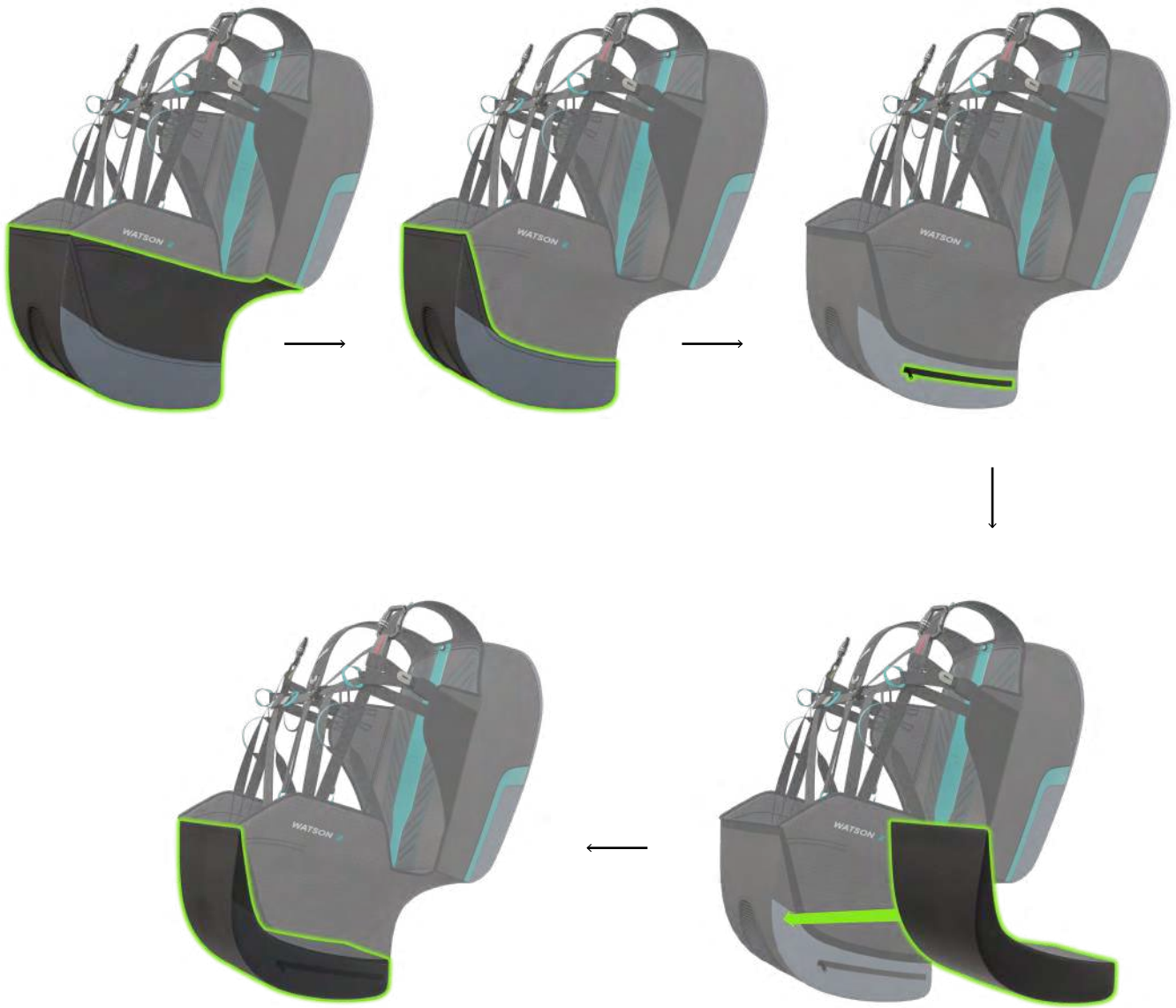
La WATSON 2 propose deux options de protection : airbag ou mousse. La nouvelle protection airbag, pré-gonflée au décollage grâce aux joncs de Nitinol intégrés, conserve sa forme dans toutes les situations. Elle garantit une sécurité maximale avec d'excellents résultats obtenus lors des tests d'impact.

Bien que l'airbag offre déjà une protection exceptionnelle, la WATSON 2 est également livrée avec une protection en mousse qui peut être placée à l'intérieur de l'airbag. Pour cela, retirez la protection de l'airbag à l'aide du Velcro, ouvrez la fermeture latérale zippée sur la gauche de l'airbag et installez la protection en mousse.

La sellette est homologuée avec et sans protection en mousse. Selon vos préférences, vous bénéficierez en tout temps d'une protection technique avancée, pour des vols encore plus sereins.

(!) CONSEIL : dans la configuration airbag sans protection mousse, la poche zippée de l'airbag peut être utilisée pour ranger des accessoires, comme le Koli Bag, notre sac de pliage ultra-rapide. Dans cette configuration, montrez-vous vigilant dans la manipulation de votre équipement car la protection de l'airbag peut être endommagée en cas d'utilisation inappropriée.

Choisissez la protection *la plus adaptée à vos préférences :*	MOUSSE	AIRBAG
Légèreté	✗	✓
Durabilité	✓	✓
Compression	✗	✓
Protection dans toutes les phases du vol	✓	✓



2.5 ACCESSOIRES OPTIONNELS

La WATSON 2 possède plusieurs compartiments pratiques destinés à votre équipement et vos accessoires de vol :

- Une grande poche de rangement arrière d'un volume de 30 litres.
- De petites poches latérales en Lycra sur les bretelles.
- Un coussinet en Velcro au niveau de l'épaule gauche permet de fixer facilement un vario.

3. EN VOL

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, vérifiez minutieusement votre équipement avant chaque vol selon une séquence rigoureuse.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée aux écarteurs, eux-mêmes connectés aux sellettes pilote et passager. Tous les mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau que tous vos mousquetons sont fermés avant de décoller.

3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à l'expérience et au niveau du pilote. Enfilez votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.

3.3 ATTERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. Suivez les instructions du pilote. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATTERRISSAGE DANS L'EAU

(!) ATTENTION : Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol n'est pas anodin et expose le pilote et le passager à un potentiel atterrissage dans l'eau. En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote et le passager soient maintenus sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote et le passager doivent porter un gilet de sauvetage. Ce cas de figure est toutefois à éviter autant que possible.

En cas d'atterrissage dans l'eau, il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau de sauvetage.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

3.5 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENT

La WATSON 2 se transforme en un sac à dos très facile à transporter pour emporter les casques et les effets personnels du passager. C'est également un moyen d'alléger le sac du pilote en répartissant une partie de l'équipement dans le sac de portage du passager.

En mode sac de portage, les bretelles et la pectorale se règlent facilement afin de s'adapter à toutes les morphologies. Le sac est doté d'une poignée sur le dessus afin de faciliter la manutention. La petite poche zippée constitue une solution de rangement sécurisée pour les effets personnels de petite taille.

Facile à utiliser : ouvrez la fermeture zippée du sac sur son intégralité pour faire sortir la WATSON 2 et passer en mode sellette. En refermant la fermeture zippée, vous pouvez repasser en mode sac de portage d'une capacité de 30 L, la solution idéale pour le transport des effets personnels du passager.

Le reste de l'équipement doit être transporté à part. Nous vous conseillons d'utiliser votre WATSON 2 avec la sellette pilote SHERLOCK, une voile TAKOO ainsi qu'avec un sac de portage KOLI PRO.



4. TYPES DE VOL

4.1 TREUIL

- La WATSON 2 peut être utilisée pour décoller au treuil.
- Le largueur treuil doit être attaché sur les mousquetons principaux de la sellette passager.

4.2 BIPLACE

- La sellette WATSON 2 a été spécialement conçue pour le vol en biplace. Il s'agit d'une sellette pratique et facile à utiliser au quotidien pour les biplaceurs professionnels. Il s'agit de la partenaire élémentaire de notre sellette pilote Sherlock.

4.3 AUTRES

- La WATSON 2 n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard.



5. ENTRETIEN

5.1 ENTRETIEN

- La WATSON 2 est particulièrement résistante et durable. Cette sellette est un excellent compromis entre légèreté (à partir de 2,52 kg) et durabilité. Elle est entièrement confectionnée en matériaux résistants pour pouvoir être utilisée lors de nombreux vols. La protection enduite recouvrant l'airbag peut être remplacée en cas de dommage.
- Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.
- Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.
- Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.
- Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil).
- Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur.
- Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.
- Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

5.2 STOCKAGE

- Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.
- Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.
- Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.
- N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré.
- Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette WATSON 2 doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).



En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

5.4 RÉPARATIONS

Toute réparation portant sur la sellette WATSON 2 P doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

5.5 NIVIUK SERVICE

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologie utilisées et les procédures mises en place au cours de ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter la section Niviuk Service sur notre site internet.

5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette WATSON 2 et bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans la section MyNiviuk.

6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.

Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate. N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



8. SPÉCIFICATIONS

8.1 COMPATIBILITÉ



WATSON 2

BI ROLLER EN/LTF B	●
TAKOO EN/LTF B & DGAC	●
BI SKIN P EN/LTF B	●

● **Recommandé:** idéale d'équipement de vol

● **Compatible:** appropriée, en fonction de vos préférences

8.2 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats d'homologation sur la page produit.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number :	**PH_420.2023**
Manufacturer :	**Niviuk Gliders**
Model and size :	**Watson 2 One size**
Maximum pilot weight [kg] :	**120**
Integrated container for rescue system:	**n/a**
If Yes. Volume of the container [cm^3] :	**n/a** min **n/a** max
Serial number:	----------
Production date (year / month) :	----------

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	**Airbag**
Impact pad integrated:	**Yes**
Impact pad number:	**PH_420.2023**

If not integrated : Manufacturer …… Serial number: ……

Production date (year / month) : ----------

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b

Niviuk Paragliders
C/ Del Ter 6 - D
17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain
+34 972 422 878 | info@niviuk.com
www.niviuk.com

